

Sicherere Radinfrastruktur durch KI?

Zwischenergebnisse des Projekts vom Radentscheid München mit Go-Bike von BlossomEdge

VCD Debatte

14. Oktober 2026



Agenda



- **Wer wir sind**
- **Die Technologie hinter ‘Go-Bike’**
- **Projekt mit Radentscheid & LMU München**
- **Q&A**

Das Team hinter BlossomEdge



Wir kombinieren unseren Hintergrund in kognitiver Psychologie und Machine Learning mit unserer Erfahrung im Bereich KI für Mobilität



TECHNOLOGIE

**Dr. Dominic
Noy**

Promotion zur Modellierung von Verkehrsteilnehmern mit zahlreichen Veröffentlichungen und Patenten

Entwicklung von Wahrnehmungsmodellen für ADAS und autonomes Fahren für Automobilfirmen



KAUFMÄNNISCH

**Ron
Pelley**

Erfahrener Seriengründer

Experte für Produktisierung und Kommerzialisierung neuer Technologien

Entwicklung von Wahrnehmungsmodellen für ADAS und autonomes Fahren für Automobilfirmen



PRODUKT

**Dominik
Busching**

Diplom-Psychologe und erfahrener Produktmanager

Entwicklung erfolgreicher Software und Endverbraucherprodukte, die von Millionen von Kunden genutzt werden

Städte kommen an Grenzen



Alternative Fortbewegungsmittel zum Auto in Städten werden immer beliebter - Probleme führen eher zu Überregulierung statt nachhaltigen Lösungen



Eur



Hire e-scooters to be banned in Melbourne over safety concerns

By Jodie Brax and Jean Bell

Shared Transport

Posted 13 Aug 2024 at 9:46pm, updated 14 Aug 2024 at 4:00am

Rented e-scooters cleared from Paris streets on eve of ban

Electric scooter rental experiment in French capital ends after 5 years of controversy



elEconomista.es
20 años

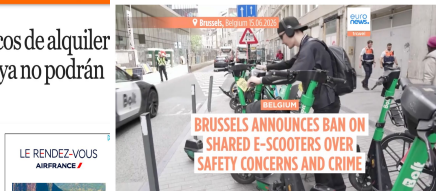
Mercados y Cotizaciones Borsas McCompass Empresas Economía Tecnología Salud Motor Inmobiliaria Opinión

Motor

Madrid se queda sin patinetes eléctricos de alquiler
Almeida revoca todas las licencias y ya no podrán circular por la ciudad

- Lime, Dott y Tier Mobility deberán retirar 6.000 vehículos a partir de octubre
- El Ayuntamiento justifica que incumplen el contrato y no dará más autorizaciones
- No prestan servicio a toda la ciudad y faltan coberturas en los seguros

LE RENDEZ-VOUS
AIRFRANCE



BRUSSELS ANNOUNCES BAN ON
SHARED E-SCOOTERS OVER
SAFETY CONCERNS AND CRIME

THE
STANDARD



Rental e-bikes in London borough
get number plates to help track
down rogue cyclists

New measure comes amid growing concern over e-bikes being ridden in inappropriate and dangerous ways

KI für sicherere Mikromobilität



BlossomEdge entwickelt
'Ride Intelligence': KI-basierte
Sicherheitslösungen für die
Mikromobilität.

Anwendungen u.a.

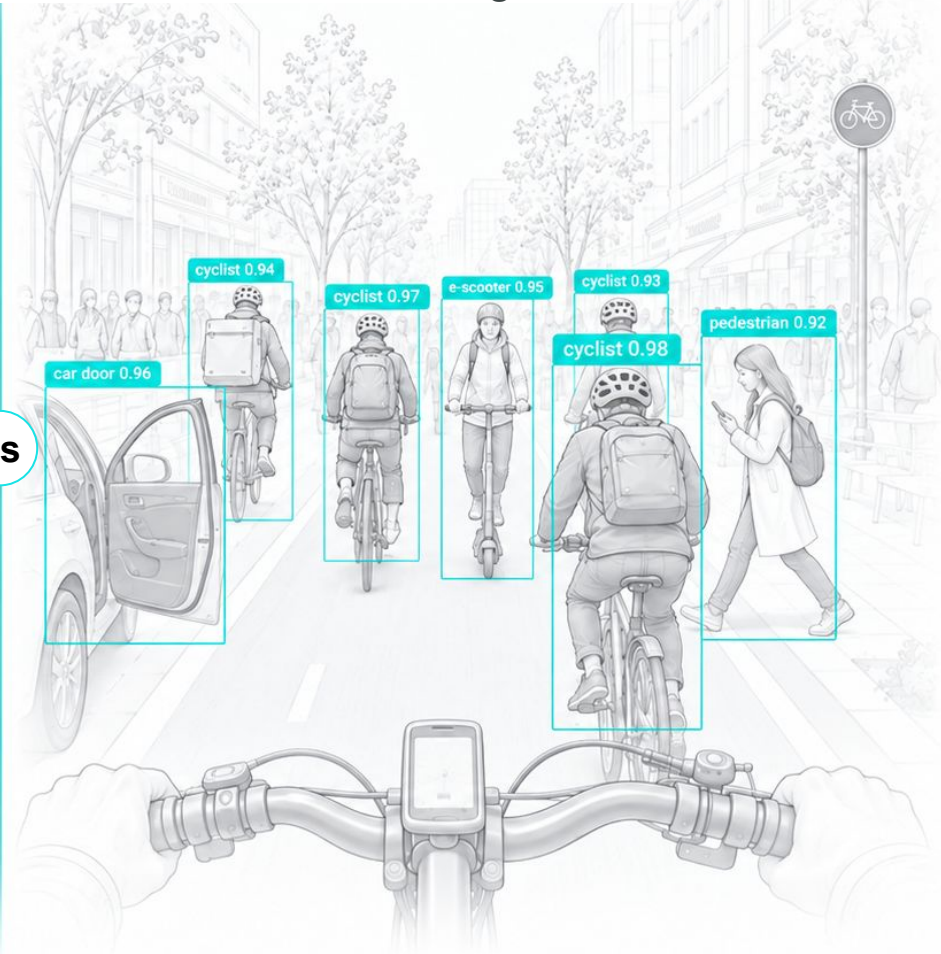
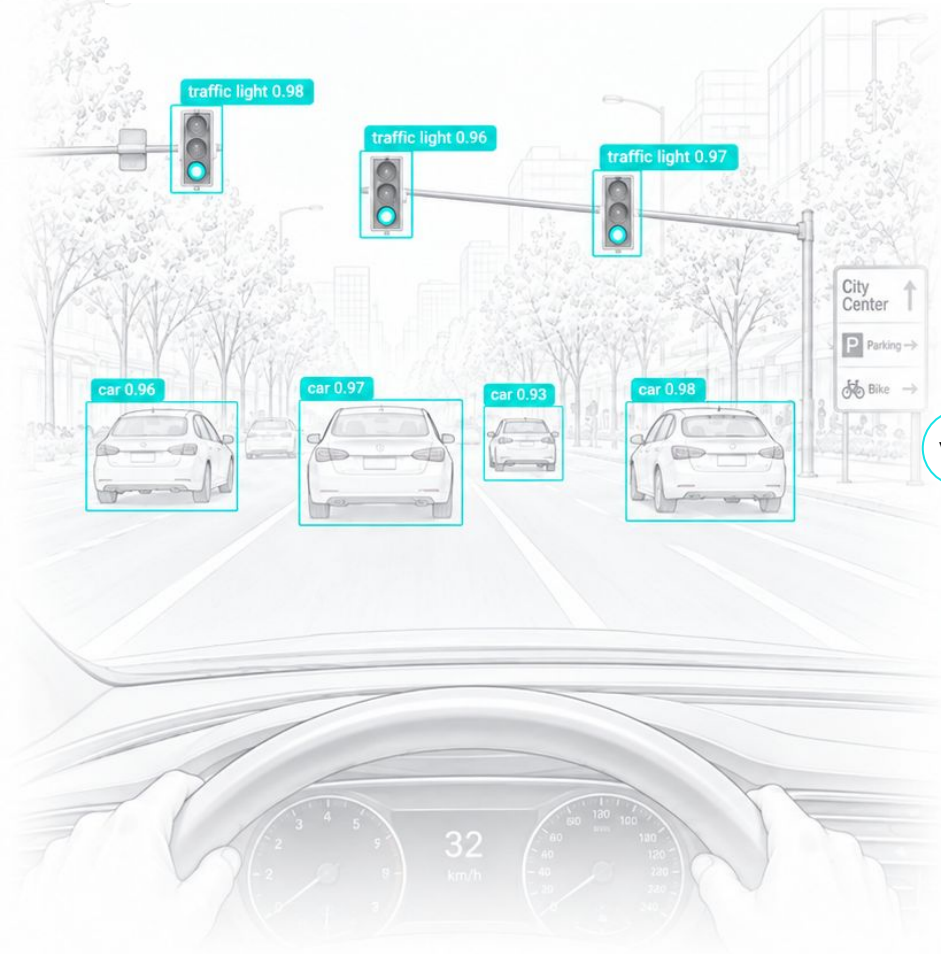
- Verkehrsplanung
- Sicheres Routing
- Versicherung
- Autonomes Fahren



KI für sicherere Mikromobilität



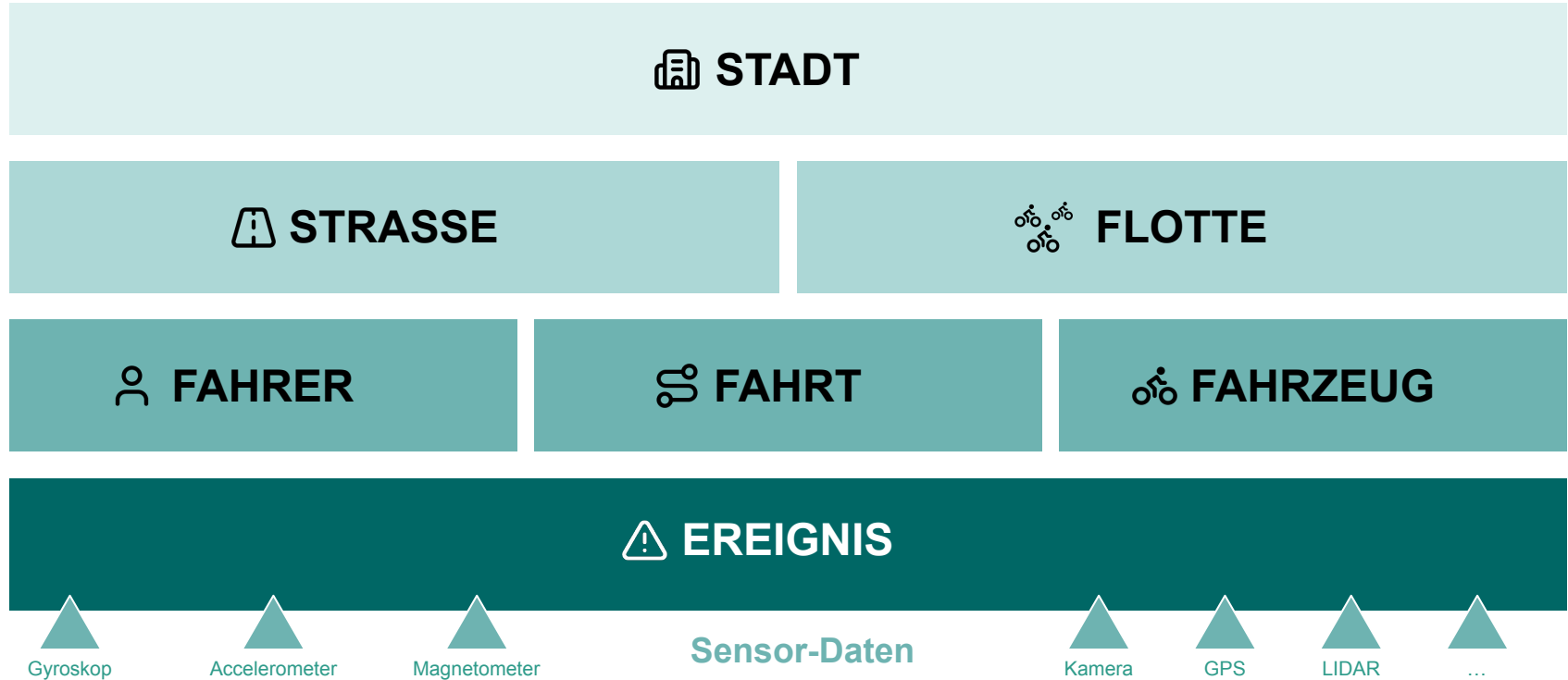
Unsere KI sieht die Welt durch die Augen Radfahrender und nimmt Gefahr so wahr wie sie, um Radfahren und urbane Mikromobilität sicherer zu gestalten



Unsere Lösung



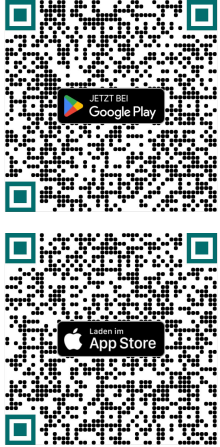
Unsere Plattform liefert Erkenntnisse auf vielen Ebenen, die für unterschiedlichste Anwendungen und Probleme nützlich sind



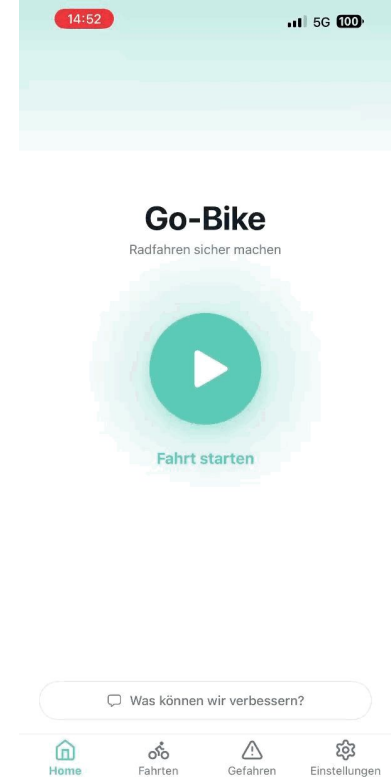
App 'Go-Bike'



Unsere App 'Go-Bike' ist ein erstes beispielhaftes Produkt, das auf unserer Technologie basiert, um Gefahren im Radverkehr zu kartieren



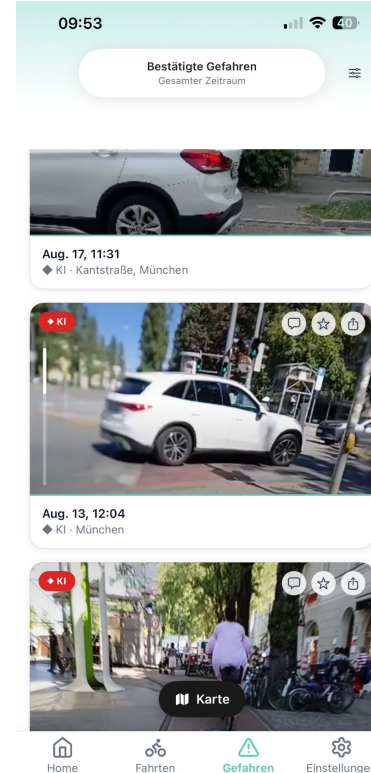
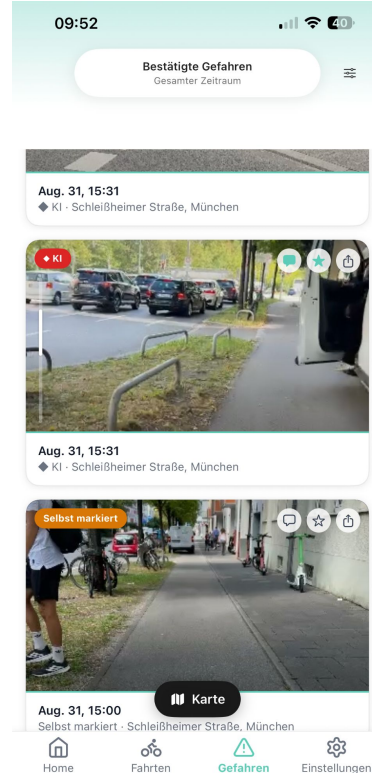
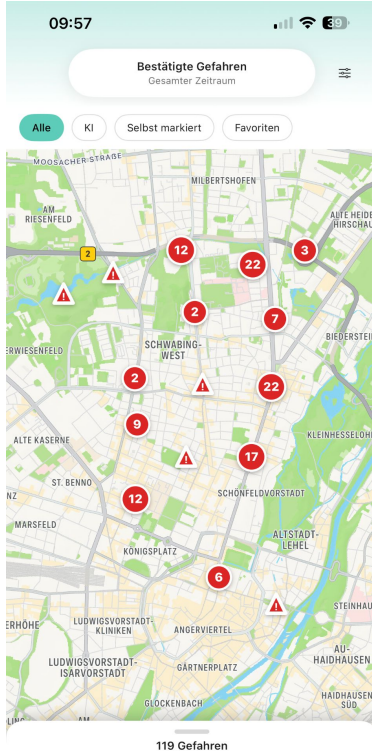
- Bildschirm während der Fahrt schwarz
- KI erkennt Gefahren automatisch
- Nutzer markiert Gefahren selbst durch Tap auf den Bildschirm



App 'Go-Bike'



Unsere App 'Go-Bike' ist ein erstes beispielhaftes Produkt, das auf unserer Technologie basiert, um Gefahren im Radverkehr zu kartieren



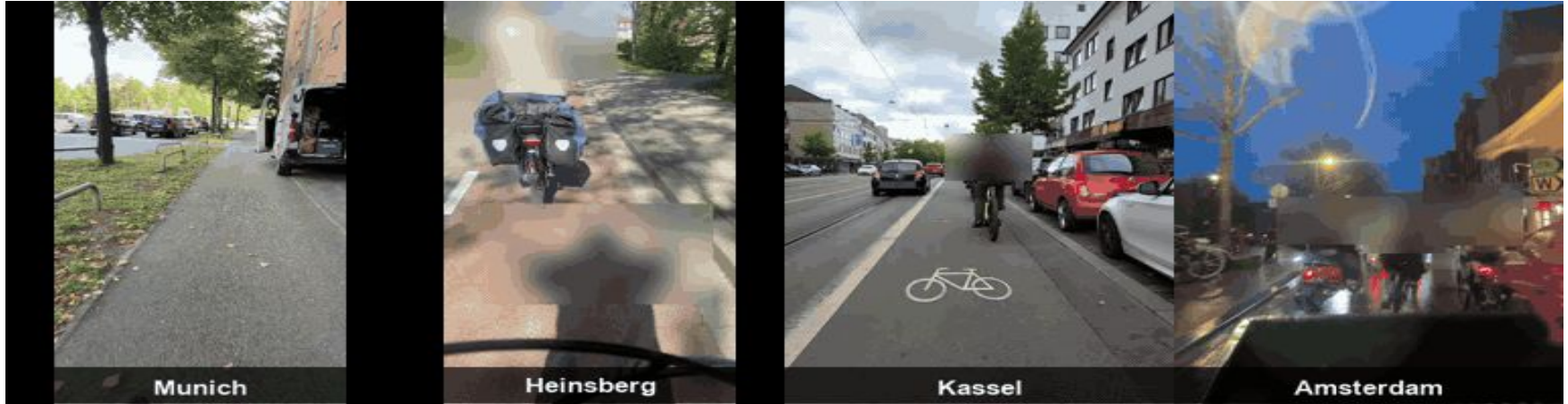
Ergebnis

- Persönliche Gefahrenkarte
- Videobeweis gefährlicher Situationen
- Community-Beitrag zur Heatmap

App 'Go-Bike'



Go-Bike erkennt und kartiert auch die situativen Gefahren für Radfahrende, die sonst unsichtbar bleiben und in keiner Statistik auftauchen

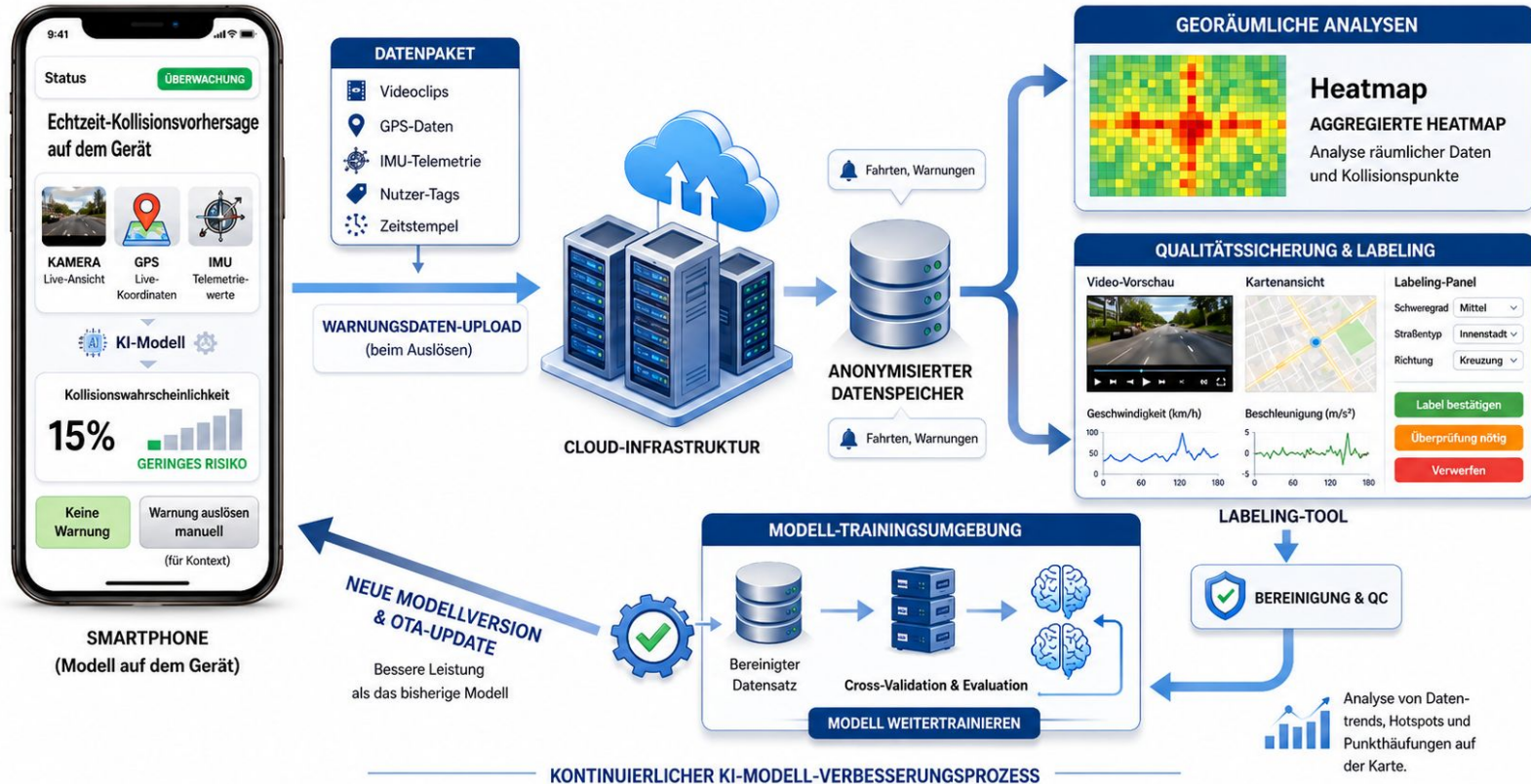


Go-Bike ist DSGVO konform

Wie lernt die KI?



Durch iterative Zyklen aus Datenerfassung, Feedback, und erneutem Training versteht die KI Gefahren im Radverkehr immer besser



Projekt mit Radentscheid & LMU München, Sommer 2026



Im gemeinsamen Projekt mit Radentscheid + LMU München entstand eine neuartige Datengrundlage für die Gefahren in Münchens Radinfrastruktur

Sichere Radwege -Mach mit!

Gemeinsames Pilotprojekt mit 'Go-Bike'

- App erkennt und erfasst Risiken inklusive Video
- Dokumentiere Gefahrensituationen mit einem Tap
- Gefahrenkarte für gezielte Verbesserungen in München

Süddeutsche Zeitung



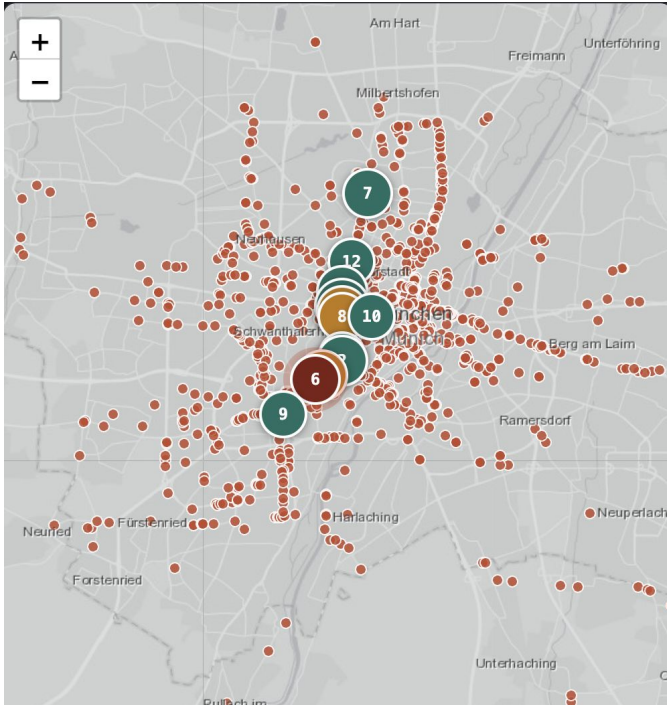
Holger Quick

Bündnis Radentscheid und Green City



Wissenschaftliche Begleitung durch LMU München

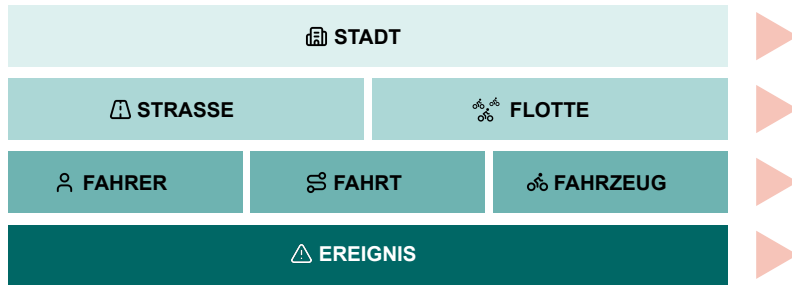
Professur für Sozialgeographie mit Schwerpunkt Nachhaltigkeit, Prof. Dr. Henrike Rau



Dashboard inkl. Heatmap:
<https://blossomedge.ai/case-studies/pilot/munich/>

VCD & BlossomEdge

Sprecht uns an!



**Welche Probleme kann unsere
Technologie für Euch lösen?**

dominik.busching@blossomedge.ai

dominic@blossomedge.ai

Danke @VCD

