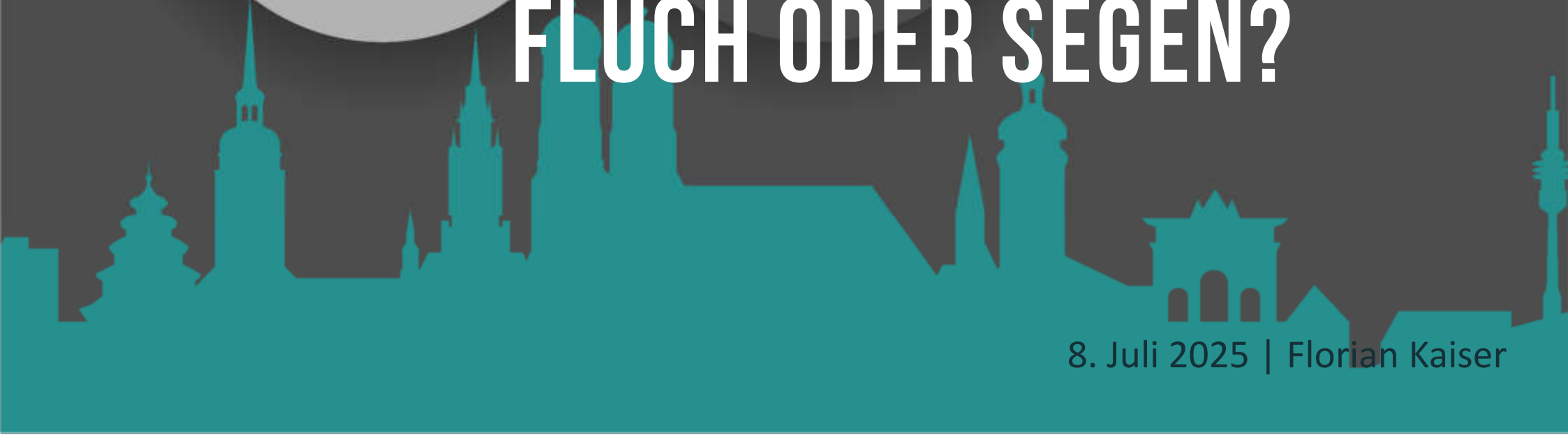




OLYMPIA IN MÜNCHEN — FLUCH ODER SEGEN?



8. Juli 2025 | Florian Kaiser

OLYMPIA IN MÜNCHEN – FLUCH ODER SEGEN?

1. Worum geht es?
2. Was bedeutet Olympia (für München)?
3. Position des BN
4. Kritikpunkte
5. Fokus: Verkehr
 - Allgemein
 - Weitere Projekte bzw. Fragen zur (Verkehrs-)Infrastruktur
6. Links
7. Diskussion

München bewirbt sich um Olympia!

genauer: um **Olympische und
Paralympische Sommerspiele**

... und zwar **2036**

oder **2040**

oder **2044**

WORUM GEHT ES?



Für/in Deutschland bewerben
sich außerdem

Berlin (+ Leipzig)

Hamburg (+ Kiel)

Berlin + Hamburg

Rhein/Ruhr

Olympia in München

+ **Nürnberg**

+ **Augsburg**

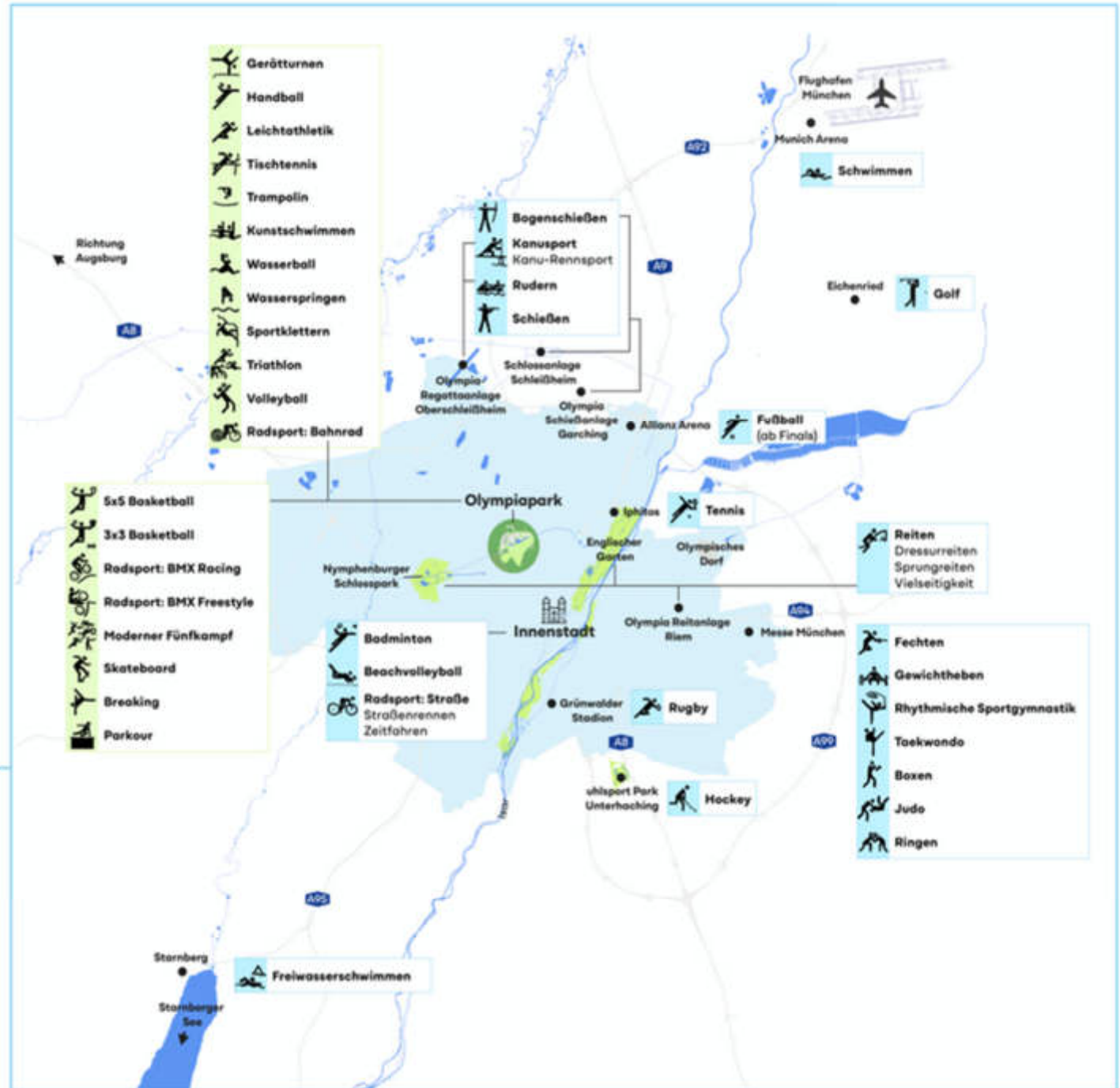
+ Starnberg

+ Bad Wiessee

+ **Kiel**

+ **Rostock**

...



Ratsentscheid über Bewerbung

26. Oktober 2025

2013: Ratsentscheid **gegen** Olymp. Winterspiele 2022 in München

2015: Senatsentscheid **gegen** Olymp. Sommerspiele 2024 in Hamburg

International Rückschläge für Olympia-Bewerbungen:
St. Moritz, Stockholm, Krakau, Barcelona, Oslo, ...

IOC/DOSB HABEN DARAUS GELERNT

Nehmen **Contra-Argumente** auf <https://deine-spiele.de/>

Olympia gibt sich jetzt nachhaltig, transparent, ökologisch, finanzierbar, ... und vor allem: **selbstkritisch**

IOC verschlankt Verfahren, **kleinere Reformen**, verlangt u.a. keine unbegrenzten finanziellen Garantien mehr

Ähnlich Konzept der **Stadt München**:

<https://www.olympiabewerbung-muenchen.com/>

ABER:

IOC bestimmt im **Host City Contract (HCC)**, was passiert und was nicht. Dieser ist **nicht verhandelbar**.

Bedürfnisse oder Vorgaben der Ausrichterstädte sind nicht relevant.

Vorbild **Olympia 1972:**

„machte München vom Dorf zur Weltstadt“

Vorbild **European Championships 2022:**

„Spektakel für alle“

➔ Jeweils **völlig andere Bedingungen**

WAS BEDEUTET OLYMPIA FÜR MÜNCHEN?

16 Tage (Olympics im Juli/August)
+ **12 Tage (Paralympics im August/September)**

ca. 30 Sportarten
+ ca. 22

über 300 Wettbewerbe
+ über 500

über 11.500 Sportler:innen
+ 4.000
(Paris 2024: 10.500)

WAS BEDEUTET OLYMPIA?



20.000 akkreditierte **Journalist:innen**

45.000 freiwillige **Helfer:innen**

13.000.000 **Zuschauer:innen**

- Paris 2024:

500.000 **Metro-Fahrgäste** mehr als sonst (in den 14+12 Tagen)

50.000 Kräfte **Polizei & Militär**

WAS BEDEUTET OLYMPIA?



Bauten

für **über 30 Sportarten**

seit 1972 **neu:** Skateboard, Badminton, Golf, Lacrosse, BMX-Freestyle, Mountainbiking, Rugby, Freiwasserschwimmen, Surfen, Tennis u.v.m.

2024 neu: Breakdance

2028 neu: Flag Football

IOC-Bedarfe (Infrastruktur, Lanes, „Damenprogramm“)

WAS BEDEUTET OLYMPIA?



Kosten:
unklar

Paris:
geplant knapp **8 Milliarden** Euro

Münchens **Bewerbung** beim DOSB:
ca. **7 Millionen** Euro

WIE STEHT DER BN ZU OLYMPIA?

KG München

Landesverband

ABLEHNUNG!

SKEPTISCH/
ABLEHNEND

Konzepte der Bewerber können noch so gut sein –
entscheidend ist vom IOC aufgesetzter **HCC** („Take it or leave it“)

BN will **kein Spaßverderber** sein –
aber wie die European Championships wird Olympia nicht werden

BN ist **nicht grundsätzlich gegen Großveranstaltungen** –
aber sie müssen unschädlich und nachhaltig sein

Austausch mit BUND-Strukturen aus anderen Bewerberstädten



KRITIK AN OLYMPISCHEN SPIELEN UND IOC

IOC

intransparent, korrupt, autokratisch, kommerziell, monopolistisch

Durchführung

HCC, Vertragspartner, Steuerfreiheit (Einnahmen aus TV, Sponsoring, Markenrechten), Grundrechtseinschränkungen, Olympic Lanes

Kosten

Ausgaben tragen Ausrichterstadt/Land, Gewinne streichen IOC und ggf. Vertragspartner ein

Umweltfolgen

Plastikmüll, Flächenverbrauch, Energie- und Wasserverbrauch

Klimafolgen

Paris 2024 emittierte 1,59 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalente

CO₂-Ausstoß von Olympischen Spielen entspricht aktuell etwa 530–630 „Formel 1“-Rennen

oder etwa 23–26 % der jährlichen Emissionen Münchens

Haushalterische Folgen

Geld fehlt anderswo bzw. wird eingespart

Erfahrungen aus anderen Städten

Versprechen wurden nicht eingehalten (Nutzen für heimische Wirtschaft, Nutzung bestehender Bauten, Nachnutzung neuer Bauten, Einbindung Bevölkerung, Flächensparen, ...)

Stattdessen: Mietsteigerungen, Verdrängung, Bauten und teils ÖPNV ohne Nachnutzung

Paris: ÖPNV-Preise verdoppelten sich während der Spiele

OLYMPIA UND VERKEHR IN MÜNCHEN

Allgemein:

Zubau von Verkehrs-Infrastruktur als Argument für Ausrichtung Olympischer Spiele

Aber: **Nicht jede Investition** in das Verkehrssystem **ist sinnvoll**.

IOC-Vorgabe bspw.: Jede Sportstätte innerhalb Olympiapark muss in max. 20 Minuten über eine Straße erreichbar sein. Neu geschaffene Straßen danach **oft nicht mehr benötigt** (London).

- Auch **sinnvolle Projekte** wie zusätzlicher oder beschleunigter Aus- und Neubau von Metrolinien (London, Paris, Athen)

OLYMPIA HISTORY

2013

Argument bei Bewerbung um Olympische Winterspiele 2022:

2. Stammstrecke wird durch Olympia **bis 2018 fertig!**

1972

Olympia 72 hat zum Bau der Münchner U-Bahn geführt?

2010 erklärt Alt-OB Vogel, U- und S-Bahnen wären **auch ohne Olympische Spiele** gebaut worden.

MÖGLICHE KONKRETE PROJEKTE

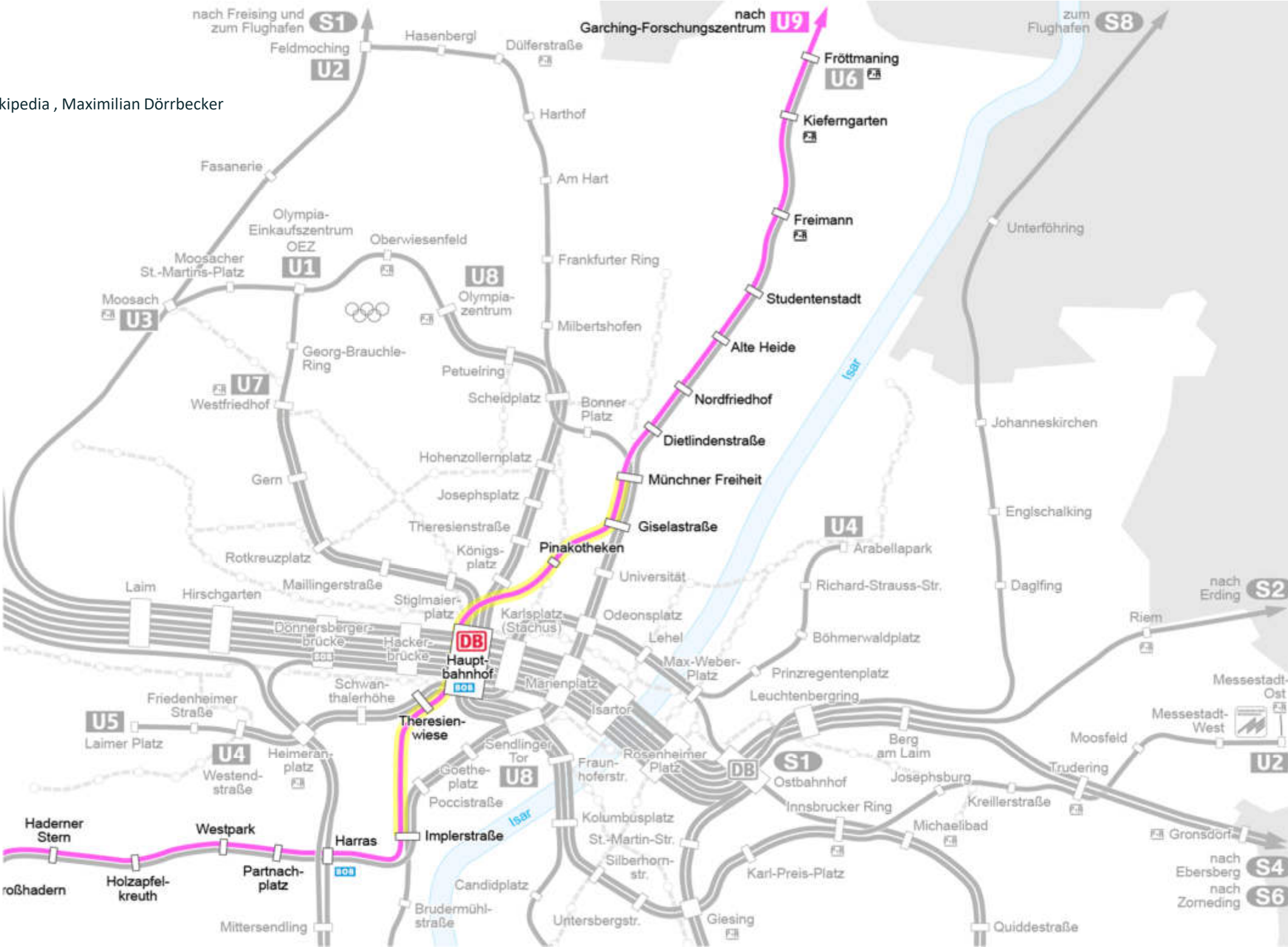
Olympisches Dorf

Geplant: Neues Quartier in **Daglfing** mit etwa 4.000 Wohneinheiten

➔ Durch **SEM Nord-Ost** bereits vorgesehen – warum bis 2036 (... oder 2040 ... oder 2044) warten?

Soll durch **Erweiterung U4** und **S-Bahn-Nordring** ans ÖPNV-Netz angeschlossen werden

Zusätzlich tatsächlicher **Bau U9** und **Beschleunigung der 2. S-Bahn-Stammstrecke** durch weitere Zuschüsse



- ➔ Dafür nötig: **Zurückstellung anderer Projekte** wie Ausbau der ÖPNV-Anbindung von Freiham
- ➔ Würde die ÖPNV-Infrastruktur nicht ohnehin und **unabhängig von den Spielen nötig** und (hoffentlich) gebaut?
- ➔ Lässt sich 2. Stammstrecke **durch weitere Zuschüsse beschleunigen**? Ist das bei ohnehin explodierenden Kosten wünschenswert?

Fertigstellung einer U9 bis 2036 **sehr fraglich**, Bau ähnlich **herausfordernd** wie 2. S-Bahn-Stammstrecke

Evtl. **ergänzende Anbindung** durch Englischen Garten?

WEITERE PROJEKTE / FRAGEN ZUR VERKEHRS- INFRASTRUKTUR

Allianz-Arena: U-Bahn-Kapazitäten **reichen** bei aktueller Gleis-Kapazität für Bespielung **wohl nicht aus**

Theresienwiese: Durch Oktoberfest-Aufbau ab Juli mindestens auf den zwei nördlichen Dritteln blockiert

Querverbindung Hbf-Münchner Freiheit (abgespeckte Version der U9): ebenfalls technisch und finanziell möglich, aber nur bei **Zurückstellung anderer Projekte**

Wie steht's 2036 um die **Flughafen-Anbindung**?

Wie um die **2. S-Bahn-Stammstrecke**?

Und wie sieht 2036 der **Hauptbahnhof** aus?

Weitere Austragungsorte wie Nürnberg (Fußball), Augsburg (Kanu), Bad Wiessee (Mountainbike), Starnberger See (Freiwasserschwimmen) u.a. **müssen per Bahn erreichbar sein**

Olympic Lanes

Abmarkierte **reservierte Fahrspuren** für IOC-Funktionär:innen und Athlet:innen auf Hauptstraßen und Verbindungsstraßen zwischen Spielorten, Flughafen, Hauptbahnhof, ggf. Hotels, ...

Traditionell **größter sichtbarer Aufreger** in Olympia-Städten



INTERESSANTE WEBSITES

DOSB-Seite für Olympia in Deutschland

<https://deine-spiele.de/>

Münchner Olympia-Bewerbung

<https://www.olympiabewerbung-muenchen.com/>

Kritische Seite zu **Olympia in Hamburg** und allgemein

<https://fairspielen.de/>

Bundestags-Studie „Deutsche Olympiabewerbungen – Historischer Überblick und aktuelle Problemlagen“ (2014)

<https://www.bundestag.de/resource/blob/410214/a1c754aaf003716668ca2b957582363f/wd-10-058-14-pdf-data.pdf>

DISKUSSION

Was **ahnt**,
was **fürchtet**,
was **hofft**

der **VCD** zu Olympischen und Paralympischen
Spielen in München?

FÜR OLYMPIA!



**WEIL MÜNCHEN NOCH NICHT
GROSS, TEUER, ASPHALTIERT,
VOLL, VERSCHULDET, LAUT, ...
GENUG IST!**