VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

Mobilität für Menschen

# Paris 2024 – Aufstieg zur Radlstadt

## Einblicke in die Vorgehensweise, Hindernisse, Hintergründe

Vortrag Prof. Dr. Andreas Kagermeier
VCD Debatte – VCD KV München
am 19. Oktober 2023

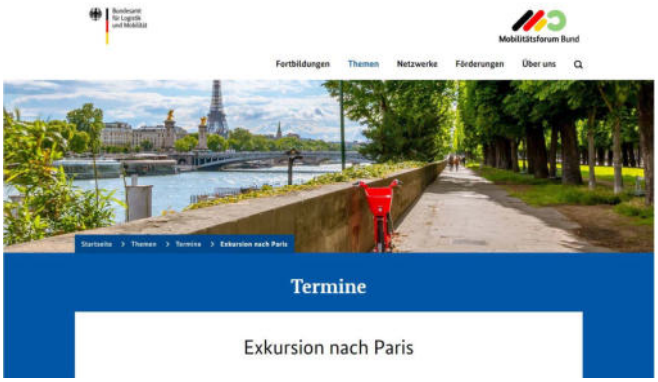


VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

# 1. VCD-Debatte am 25. Januar 2022

*Nina Reitz*

# BALM-Exkursion nach Paris (3. bis 5. Mai 2023)






# Paris 2024 – der Aufstieg zur Radlstadt

- Politischer Wille (Hidalgo)
- Plan Vélo 2015 - 2020
- Booster Corona
- Plan Vélo 2021 - 2026
- Zwischenbilanz 2023
- RER Velo
- Olympische Spiele 2024 als weiterer Katalysator

# Anne Hidalgo (Maire de Paris)

Photo: https://www.paris.fr/pages/anne-hidalgo-2252

- Wahl zur Bürgermeisterin (PS) von Paris 2014
- Verkehrswende als wichtiges Ziel
  im Mittelpunkt: Radverkehrsförderung
  => Plan Vélo 2015 - 2020

- **Wiederwahl Juli 2020**
- Plan Vélo 2021 - 2026
- 15 min Stadt (2021)
- Olympiade 2024



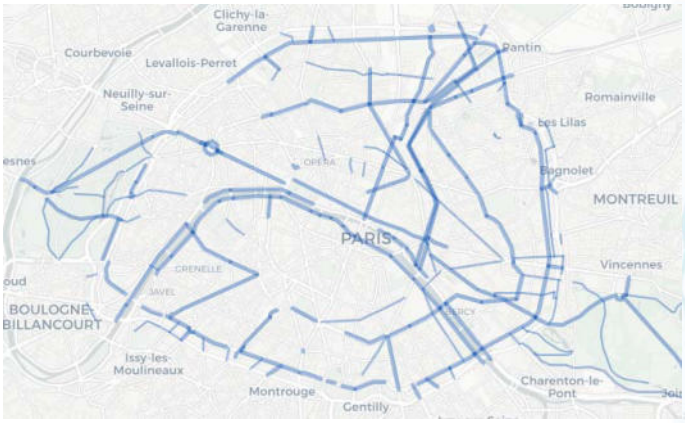
# Plan Vélo 2015 - 2020

- 7.000 Beiträge von Bürger:innen
  Gewünschte Hauptachsen: Bd. Voltaire, les Quais de Seine et la rue de Rivoli
- 150 Mio. € Investition
- 61 km Hauptachsen
- Insgesamt von 700 auf 1.400 km (einschl. Einbahnstraßen)
- **Modal Split von 5 auf 15% in fünf Jahren**
- Tempo 30 flächendeckend
- 7.000 Aufgeweitete Radaufstellstreifen
- 10.000 Fahrradabstellplätze
- Verstärkte (Video-)Überwachung
- Maison du Vélo

https://cdn.paris.fr/presse/2020/03/23/549e10375251166fd01b110695f65c9aa.pdf

collectif vélo ILE DE FRANCE gegründet 2019

# Plan Vélo 2015 - 2020



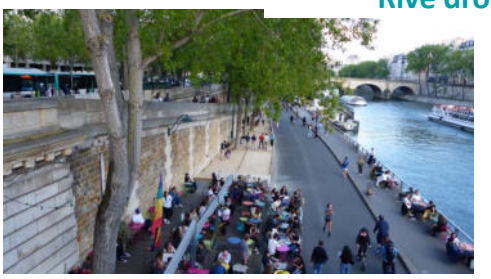
https://observatoire.parisenselle.fr/
https://cdn.paris.fr/presse/2020/03/23/549e10375251166fd01b110695f65c9aa.pdf

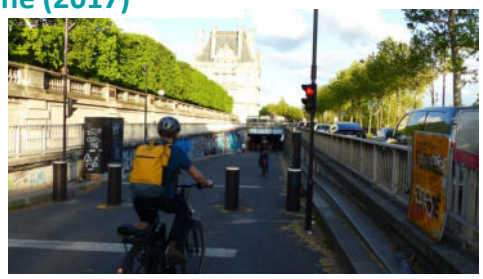
**Umsetzung bis 2020**



# Plan Vélo 2015 - 2020

**Rive droite de la Seine (2017)**





Photos: A. Kagermeier

# Plan Vélo 2015 - 2020

Photos: A. Kagermeier



# Plan Vélo 2015 - 2020

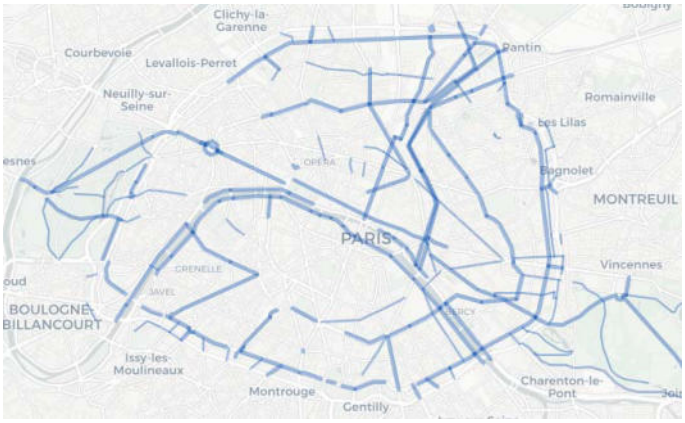
**Nord-Süd-Achse: Bd. de Sébastopol**

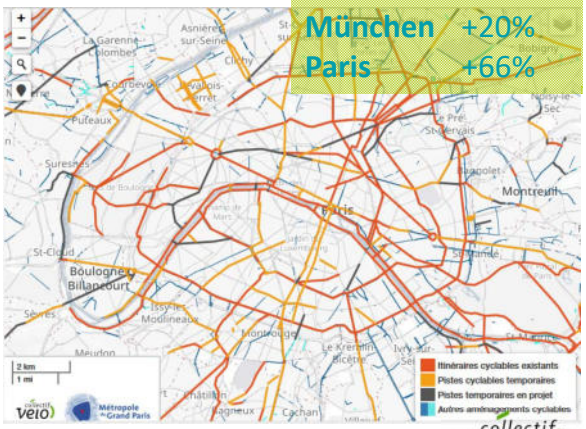
Photos: A. Kagermeier

# CORONA:
# Hauptstadt der PopUp-Bikelanes

VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

| | ΔRadf. |
|---|---|
| München | +20% |
| Paris | +66% |




https://observatoire.parisenselle.fr/
https://velo-iledefrance.fr/accueil/cartecyclable/

**Umsetzung bis 2020**

**45 km Pop Up Lanes** collectif vélo ILE DE FRANCE

München: 3, 6 km (Quelle Weisbrich 2021)



# Plan Vélo 2021 - 2026

VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

- **une ville 100 % cyclable**
- 100.000 Fahrradabstellplätze (Schwerpunkt Bahnhöfe mit 40')
- 250 Mio. € Investition (davon 180 Mio € für Infrastruktur, 80 Mio € für Verdauerung Corona-Lanes)
- 52 km Corona-PopUps verdauert
- 130 km Ausbau & Sicherungsmaßnahmen
- 390 km Einbahnstraßen geöffnet
- Culture Vélo *(u.a. Code de la rue)*
- *RER-V Kooperation*
- *Blickpunkt Olympia 2024*

Plan Vélo 2021 – 2026 : Paris 100 % cyclable

https://cdn.paris.fr/presse/2020/03/23/549e10375251166fd01b110695f65c9aa.pdf

# Ziele

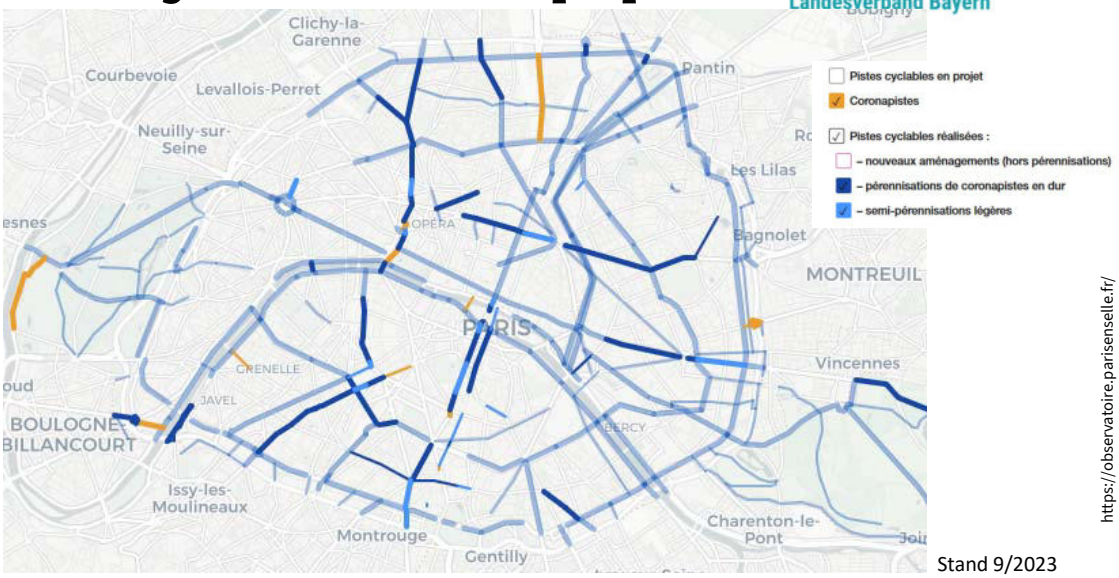
https://usa.streetsblog.org/2014/09/10/build-it-for-isabella-putting-a-face-on-why-people-hesitate-to-bike
BMDV (2022): Einladende Radverkehrsnetze, S. 5

***"Il faut que Paris soit à 100% sûr pour les personnes à vélo", a affirmé l'édile. "Quand on se dira qu'un enfant de 10 ans peut prendre son vélo pour aller à l'école sans que ce soit l'angoisse pour ses parents, alors on aura réussi à faire en sorte que Paris soit 100% sûr à vélo."***

https://www.bfmtv.com/auto/le-plan-d-anne-hidalgo-pour-rendre-paris-100-cyclable-d-ici-a-2024_AV-202001280098.html



# Verdauerung von Corona PopUps




https://observatoire.parisenselle.fr/

Stand 9/2023

# Rue La Fayette
# als Beispiel für Covid-Lane

Photos: A. Kagermeier

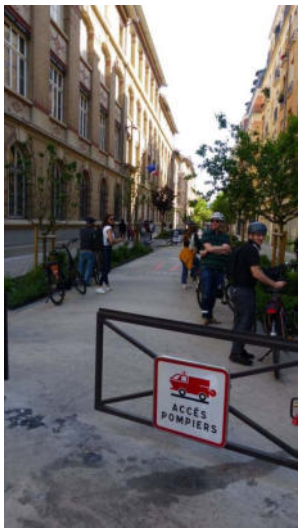


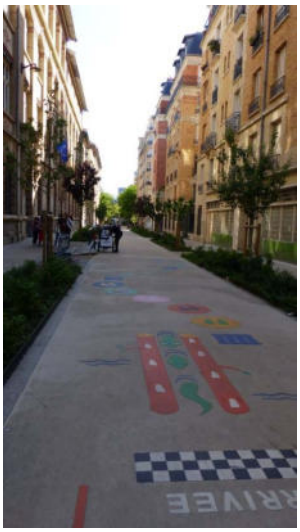
# Canal Saint-Martin (Quai de Valmy)
# als Beispiel für Covid-Lane

Photos: A. Kagermeier

# Ergänzung: Stadtraum / Sicherheit

**Schulstraße**
**Rue Charles Baudelaire**



Photos: A. Kagermeier



# Culture Vélo: Code de la rue (6/2023)

- Betonung Miteinander
- Adressierung auch von Radfahrenden
- Stadtstraßen als Lebensraum

https://cdn.paris.fr/presse/2023/06/28/cb7323a60a9aab56db4824f21195b827.pdf

# Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen

VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

**Rue La Lafayette / Boulevard de Magenta**

Photos: A. Kagermeier



# Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen

VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

**Rue La Lafayette ➔**
**Bd. de Sébastopol ➔**

Photos: A. Kagermeier

# Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen

Zweirichtungswege &
Umweltspuren (Busdichte)

Photos: A. Kagermeier



# Rue de Rivoli: Nachsteuerung

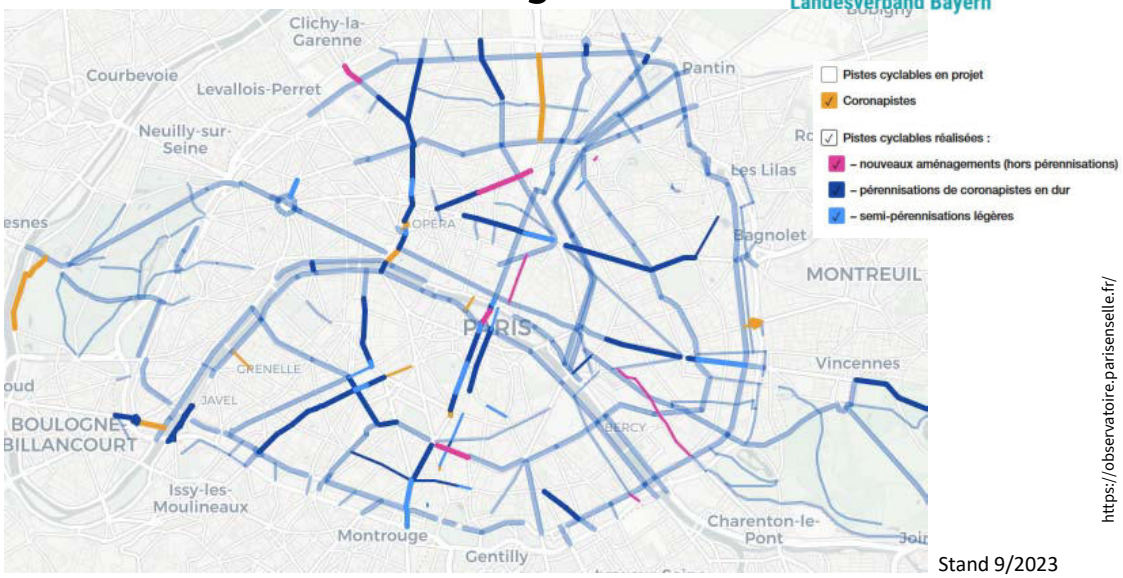
Photos: A. Kagermeier

# Place de la Concorde

Photos: A. Kagermeier



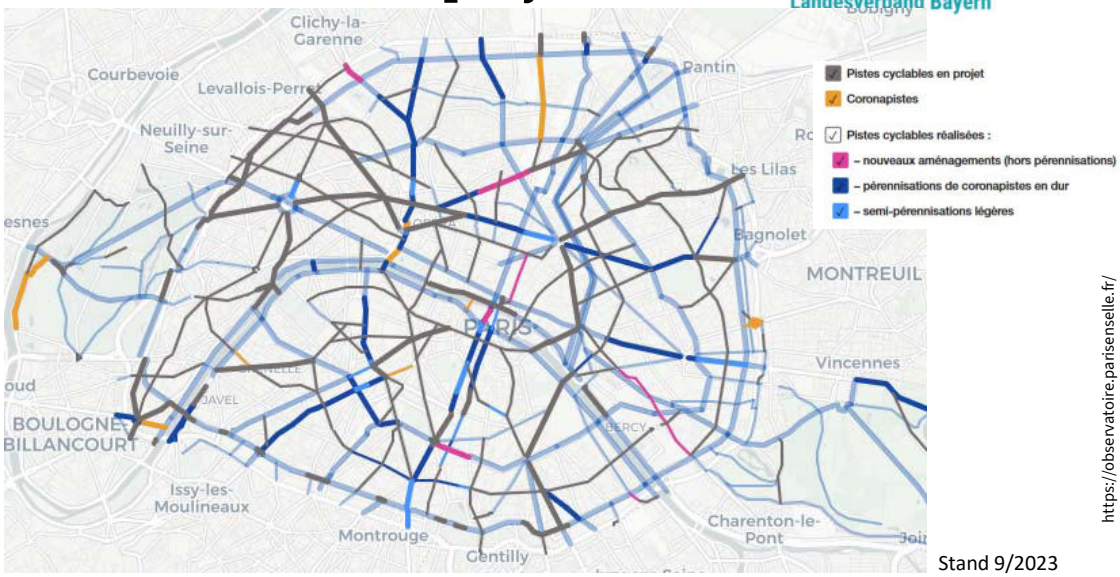
# Weitere Maßnahmen – umgesetzt




https://observatoire.parisenselle.fr/

Stand 9/2023

# Weitere Maßnahmen – projektiert




https://observatoire.parisenselle.fr/

Stand 9/2023



# Interaktive Fortschrittsdarstellung

https://opendata.paris.fr/explore/dataset/plan-velo-2026/map/

# Interaktive Fortschrittsdarstellung

VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

RESEAU vélopolitain
STATUT à réaliser

**Filtres**

Rechercher...

RESEAU
vélopolitain 83

STATUT
à réaliser 83

https://opendata.paris.fr/explore/dataset/plan-velo-2026/map/



# Interaktive Fortschrittsdarstellung

VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Bayern

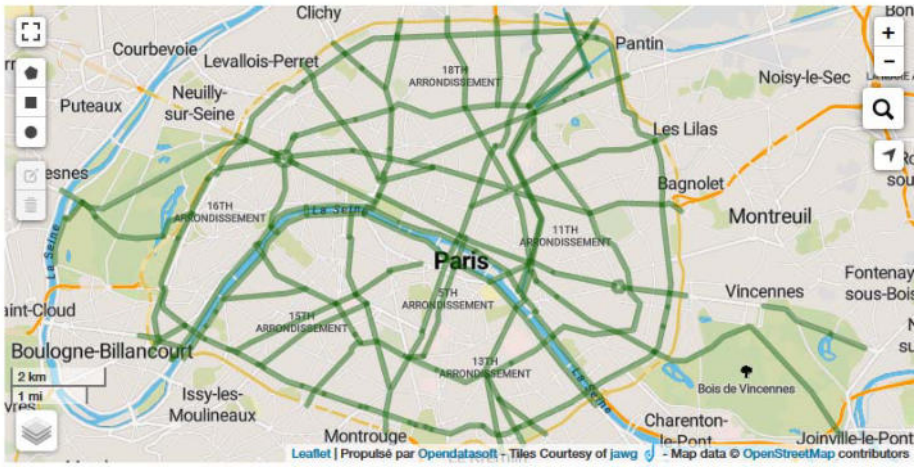
RESEAU vélopolitain

**Filtres**

Rechercher...

RESEAU
vélopolitain 156

STATUT
à réaliser 83
existant 73




https://opendata.paris.fr/explore/dataset/plan-velo-2026/map/

# Nachfragesteigerung

**Achtung!!! NIEDRIGE AUSGANGSBASIS**

wenig systematische Daten – Ergebnisse von Zählstellen

2019-2020: +47 % im Mittel (bis über 60% im Einzelfall)

2020-2021: +22 %

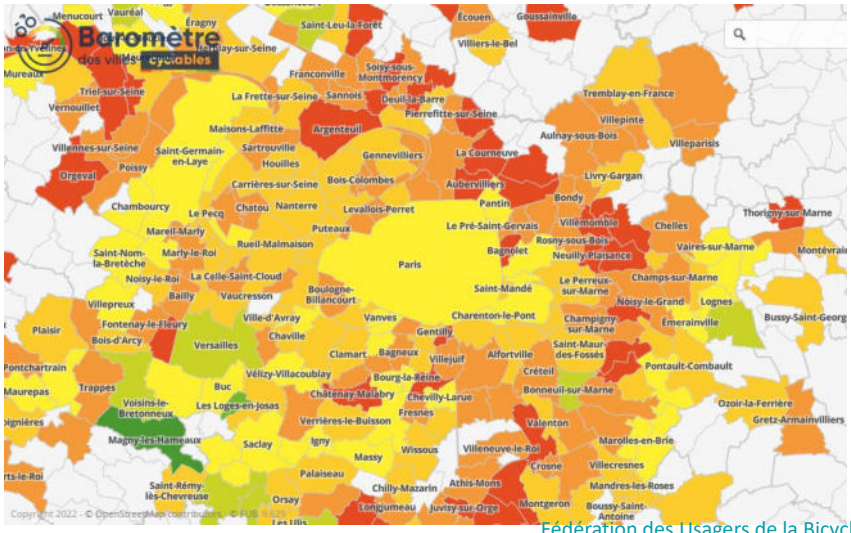
I/2022-I/2023: +37,3 %

München: 2019 bis 2023: +30 %

https://www.paris.fr/pages/paris-a-velo-225
https://www.tagesspiegel.de/gesellschaft/panorama/autoverkehr-leicht-rucklaufig-pariser-schwingen-sich-ofter-aufs-rad-10442602.html
https://www.sueddeutsche.de/muenchen/muenchen-mvg-mvv-oepnv-mobilitaetskongress-fahrrad-1.6194078



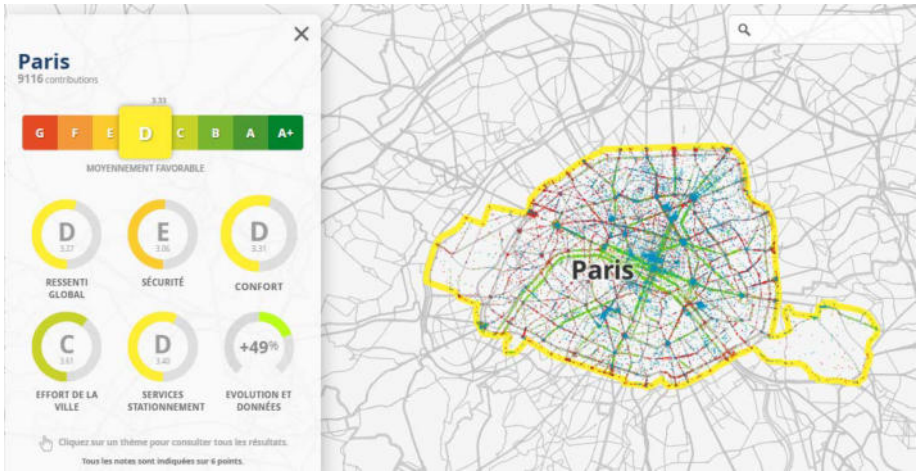
# „Fahrradklimatest“
## *Baromètre des villes cyclables*




https://barometre.parlons-velo.fr/2021/palmares/

Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) alle 2 Jahre

# „Fahrradklimatest“
## *Baromètre des villes cyclables*



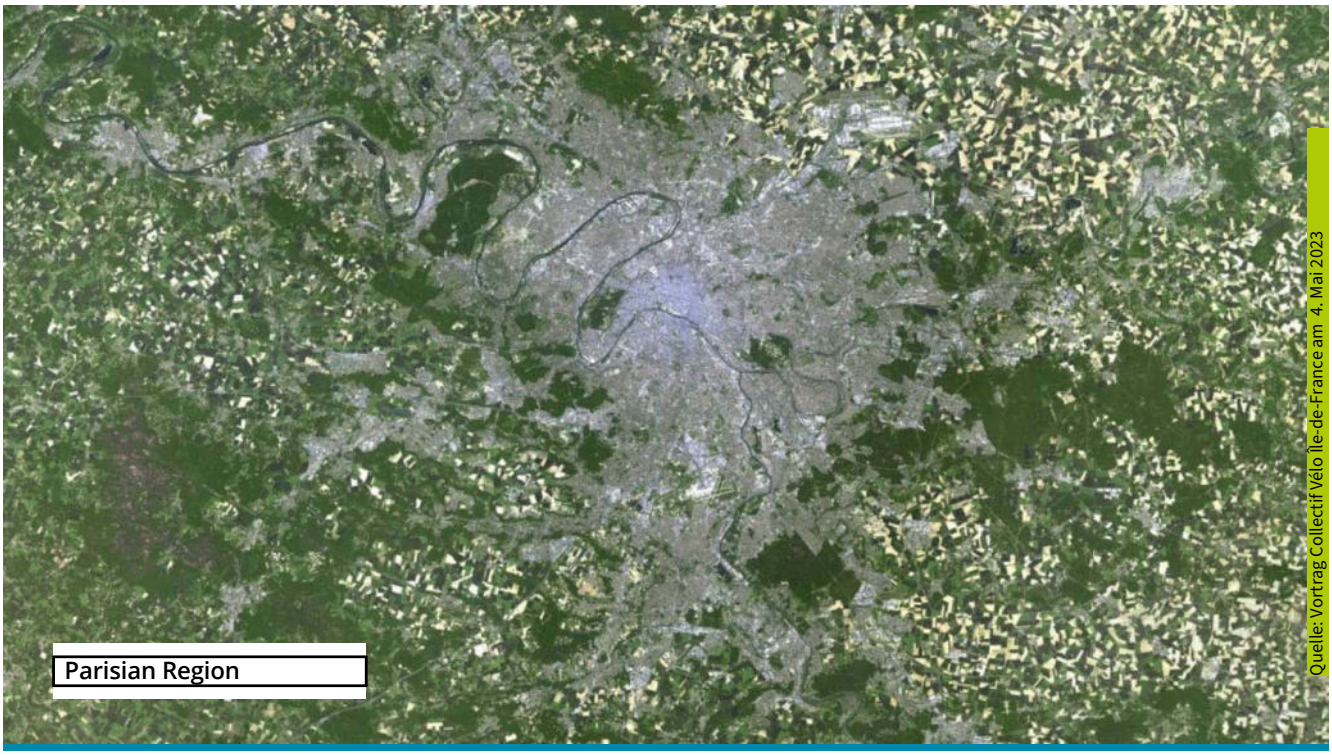

https://barometre.parlons-velo.fr/2021/palmares/

Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB) alle 2 Jahre

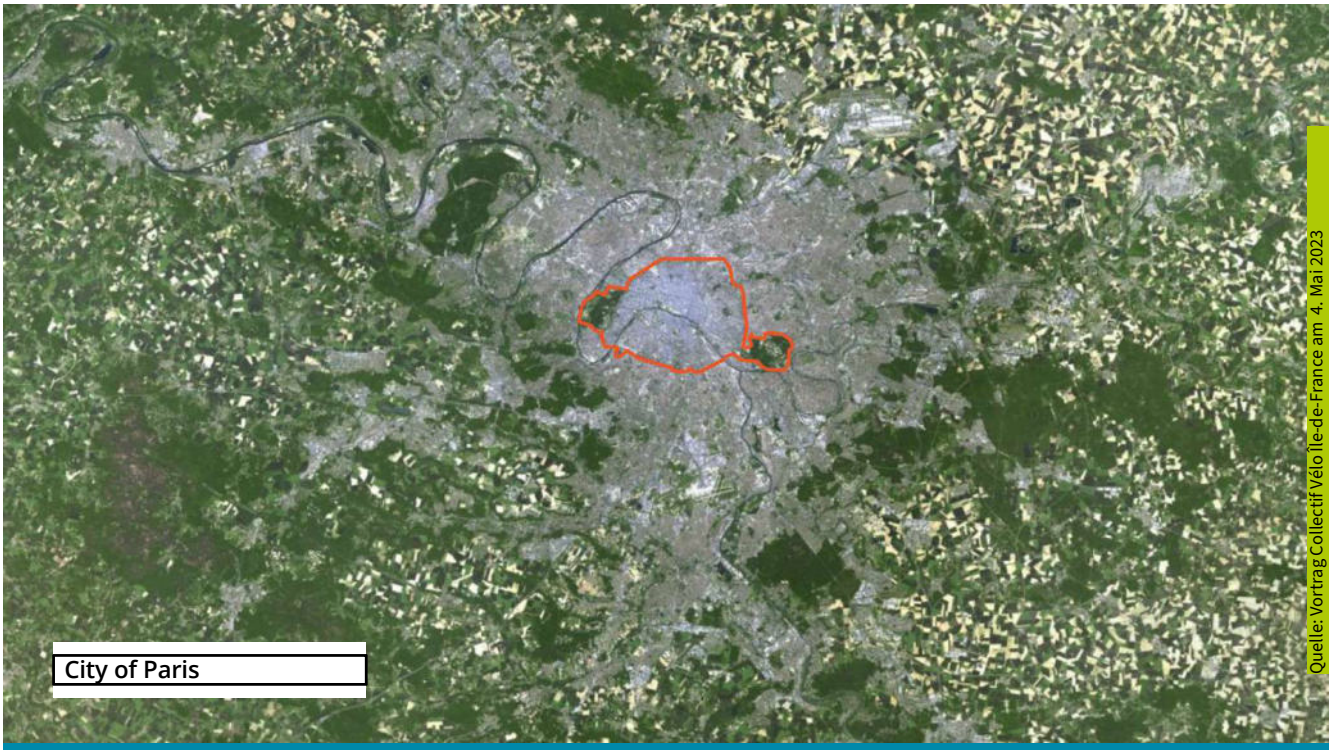


# **Lessons learned** (Zwischenresümee)

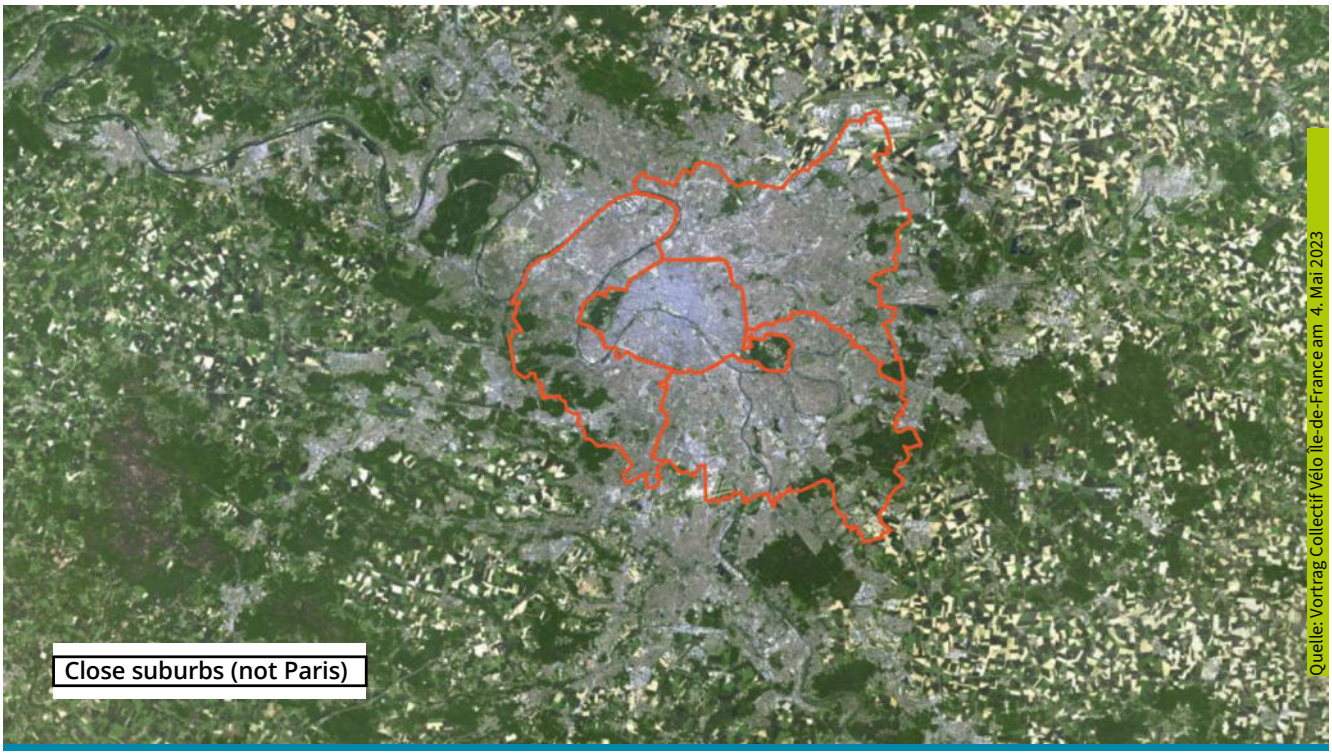
- ✓ Politischer Wille (und Standfestigkeit)
- ✓ Systematische Vorgehensweise
- ✓ Schnelle Nutzenstiftung durch durchgängige Lösungen statt Politik kleiner Schritte
- ✓ Mut zu provisorischen „unperfekten“ pragmatischen Lösungen
- ✓ Offener Umgang mit suboptimalen Lösungen und Suche nach Optimierungen
- ✓ Kooperation mit NGOs



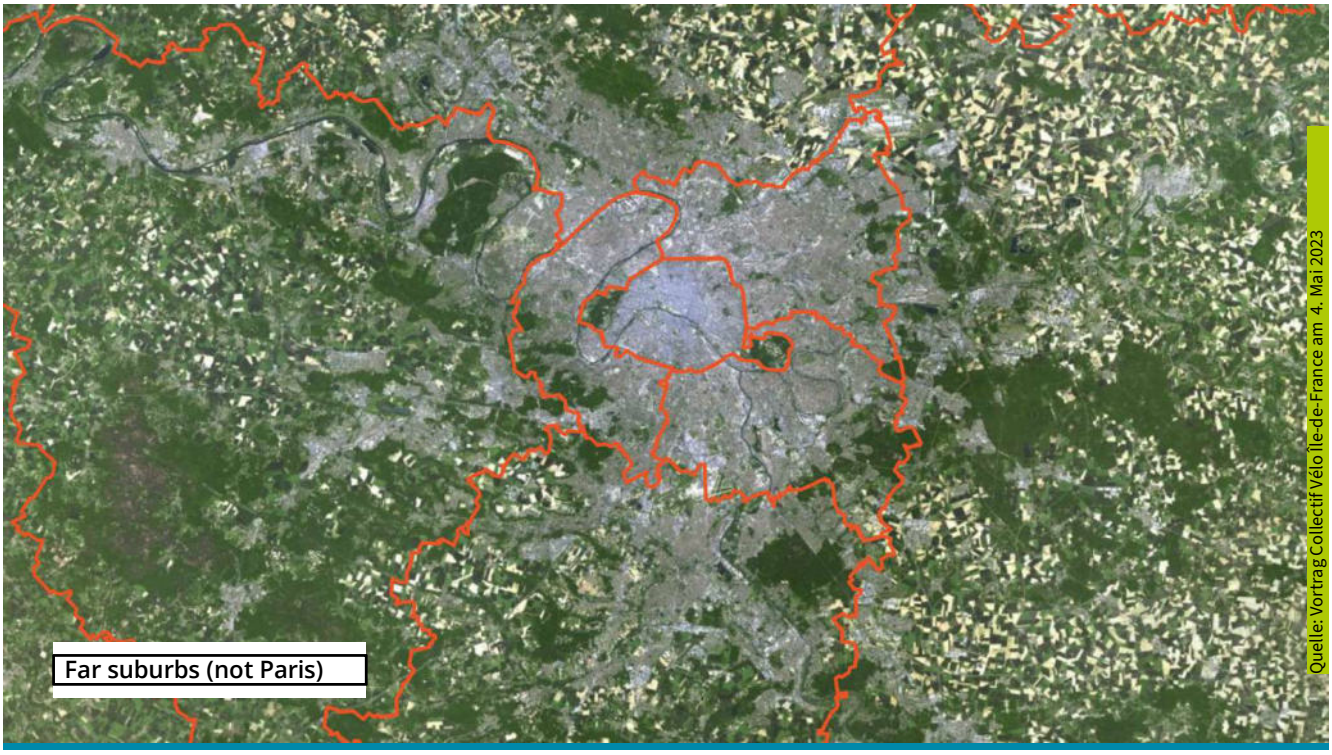

Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023




Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023

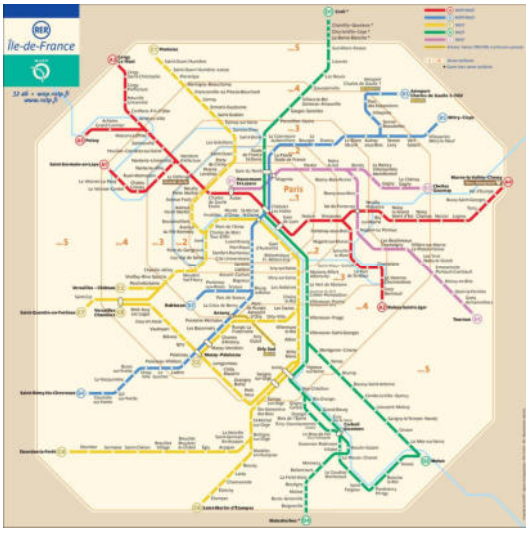



Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023




Quelle: Vortrag Collectif Vélo Île-de-France am 4. Mai 2023

# RER Transport Publique

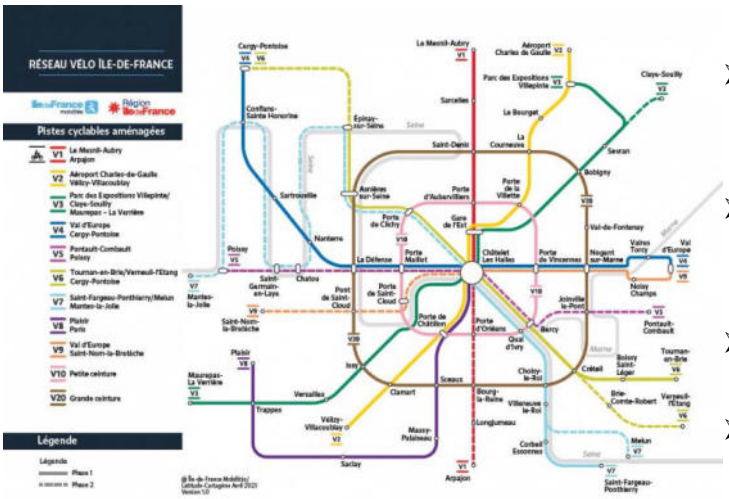



Quelle: https://maps-paris.com/maps-paris-rail/rer-train-map

RER = Réseau Express Régional



# RER Velo




- 1/2020: Gründung „Collectif Vélo Île-de-France“ RER Velo gefordert
- 4/2020: Région stellt 300 Mio. € zur Verfügung (60% Fördersatz)
- 750 km bis 2030 (mit hohen Qualitätsstandards)
- Für 200 km bis Ende 2021 Planung abgeschlossen
- Kreative Lösungen

Quelle: https://www.iledefrance.fr/velo-de-pistes-cyclables-pour-les-deplacements-quotidiens

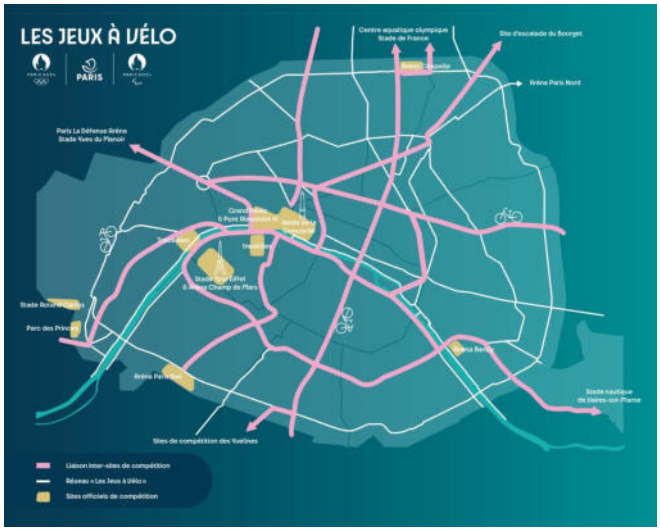
# Olympiade 2024 als Katalysator

- Alle Spielstätten mit dem Fahrrad erreichbar
- Zusätzlich 3.000 Leihfahrräder (Vélib')
- 10.000 Fahrradstellplätze an den Stadien

Quelle: https://www.paris.fr/pages/en-2024-tous-les-sites-olympiques-seront-accessibles-a-velo-23154



# Olympiade 2024 als Katalysator




- Alle Spielstätten mit dem Fahrrad erreichbar
- Zusätzlich 3.000 Leihfahrräder (Vélib')
- 10.000 Fahrradstellplätze an den Stadien
- **30 km zusätzliche Radrouten (Stadt Paris)**
  **=> 60 km Verbindungen zwischen Spielstätten**

Quelle: https://www.paris.fr/pages/en-2024-tous-les-sites-olympiques-seront-accessibles-a-velo-23154

# Olympiade 2024 als Katalysator

Motto:
***Paris sans voiture***

- Alle Spielstätten mit dem Fahrrad erreichbar
- Zusätzlich 3.000 Leihfahrräder (Vélib')
- 10.000 Fahrradstellplätze an den Stadien
- **30 km zusätzliche Radrouten (Stadt Paris)**
- **plus 25 km zusätzlich im Dep. Seine-Saint-Denis**

**Halbierung der Zahl der Straßenparkplätze bis 2024 (-60.000)**

https://www.bfmtv.com/auto/le-plan-d-anne-hidalgo-pour-rendre-paris-100-cyclable-d-ici-a-2024_AV-202001280098.html

Quelle: https://www.paris.fr/pages/en-2024-tous-les-sites-olympiques-seront-accessibles-a-velo-23154



# Paris 2024 – Aufstieg zur Radlstadt Resümee

- Leadership / Mut / Ausdauer
- Rolle der Bürgermeisterin im politischen System
- Umgriff Stadt Paris
- Strategische Planung
- Motiviertes Team in Verwaltung
- Kooperation mit Zivilgesellschaft
- Nutzung der Chancen durch COVID
- Momentum durch Events / Lokalstolz

Photo: https://cdn.paris.fr/presse/2023/06/28/cb7323a60a9aab56db4824f21195b827.pdf