

**VCD**

**Debatte**

# Paris – Vive la Vélorution Radlhauptstadt von 0 auf 100



TGV ab München Hbf 6:46 h  
Paris Est an 12:33 h







## Fahrradleihsystem: Vélib'

Vélib' en chiffres :

- **1400 stations** à Paris et en Ile-de-France
  - **20 000 vélos**, dont 35% à assistance électrique
  - **400 000 abonnés** en 2020
  - **5,5 millions de trajets** réalisés en septembre 2020 (record sur un mois)
  - **215 000 trajets** réalisés le 11 septembre 2020 (record sur une journée)
- (durchschnittlich: 110.000)































# Städtevergleich Bevölkerung

## Paris

- 2,18 Mio EinwohnerInnen
- Fläche 105,34 km<sup>2</sup>
- 20.653 EW/km<sup>2</sup>: dichtest besiedelte Großstadt Europas
- Ballungsgebiet: 12,8 Mio EW (2017)
- Tourismus: 19,09 Mio (2019)  
6. Platz der weltweit beliebtesten Städte

## München

- 1,5 Mio EinwohnerInnen
- Fläche 310,7 km<sup>2</sup>
- 4.790 EW/km<sup>2</sup>  
Schwabing-West: 15.800 EW/km<sup>2</sup>  
Au-Haidhausen: 14.611 EW/km<sup>2</sup>  
Isarvorstadt-Ludwigsv.: 11.799 EW/km<sup>2</sup>
- Ballungsgebiet: 6 Mio EW (2017)
- Tourismus: 8,8 Mio (2019)

# Vergleich Modalsplit

## Paris 2010

Fuß: **61 %**

Fahrrad: **3 %**

ÖPNV: 27 %

MIV: 9 %

## München 2002 2008 2017

Fuß: 28 % 28 % 24 %

Fahrrad: 10 % 14 % 18 %

ÖPNV: 21 % 21 % 24 %

MIV: 41 % 37 % 34 %

# Vergleich Modalsplit

<b>Paris</b>	<b>2010</b>	<b>2021</b>	<b>München</b>	<b>2002</b>	<b>2008</b>	<b>2017</b>	
Fuß:	<b>61 %</b>		Fuß:	28 %	28 %	24 %	
Fahrrad:	<b>3 %</b>	<b>23 %</b>	Fahrrad:	<b>10 %</b>	<b>14 %</b>	<b>18 %</b>	<b>20 %?</b>
ÖPNV:	27 %		ÖPNV:	21 %	21 %	24 %	
MIV:	9 %		MIV:	41 %	37 %	34 %	

# 1. Linker Bürgermeister: Bertrand Delanoë (PS)

2001

Bertrand Delanoë (Parti Socialiste)  
wird Bürgermeister von Paris  
(seit 1871 erstmals ein Linker).

Anne Hidalgo (PS): stellvertretende  
Bürgermeisterin,  
Gleichstellungspolitik  
Verkehr: Denis Baupin (Les Verts)

2008

Bertrand Delanoë gewinnt erneut.  
**Anne Hidalgo bleibt stellvertretende  
Bürgermeisterin und übernimmt die  
Zuständigkeit für Stadtentwicklung  
und Architektur.**

2012 Francois Hollande (PS) wird Präsident

2013: Linkes Ufer der Seine wird 2,3 Kilometer lange  
Promenade. (Das Projekt war heiß umstritten)



**2014 Anne Hidalgo (PS)**

wird **die erste Bürgermeisterin von Paris.**



**2015 Gastgeberin der Pariser Klimakonferenz**

„Wir haben zehn Jahre Zeit, um zu handeln – das heißt machen und nicht diskutieren, was man unternehmen könnte.“

**2016 Wahl zur Vorsitzenden der C40**

= globales Städte-Netzwerk, das Strategien gegen den Klimawandel entwickelt)

Hidalgo erklärte nach ihrer Wahl in Rio, dass die Metropolen mehr denn je gefordert seien: beim Klimaschutz, der Aufnahme von Flüchtlingen und der Überwindung von sozialen Spaltungen.

# 2016 Hidalgo sperrt Autoschnellstraße auf dem rechten Seine-Ufer



© picture alliance/AP Photo/M.Euler



## 2018 Hidalgo stellt Velib auf neue Füße



Es wird ein  
neuer Betreiber  
verpflichtet

mit neuen  
Fahrrädern und  
erneuerten  
Stationen.

Einführung von  
Pedelecs  
(34 %)

Februar 2018:

Ein Pariser **Verwaltungsgericht** urteilt, dass die Sperrung der *voie Pompidou*, **unrechtmäßig** sei. Geklagt hatten Anwohner der betroffenen Ausweichrouten.

<https://paris-blog.org/2018/04/19/die-seineufer-in-paris-der-schwere-abschied-vom-alp-traum-einer-autogerechten-stadt/>





## Einführung der Strafverfolgung per Videoüberwachung

- Ab Okt. 2018: **962 Kameras** in ganz Paris
- z.B. **Motorroller auf Radweg**: Strafzettel in Höhe von 135 Euro
- **Parken auf Radweg**
- Gilt auch auf videoüberwachten **Busspuren** und auf den **Fahrradaufstellflächen** (sas cyclable, sas vélo ou zone avancée pour cyclistes)



## Tweet



**Anne Hidalgo**

@Anne\_Hidalgo



Antwort an [@pierrebrt](#)

Une situation inacceptable. Nous n'aménageons pas des pistes cyclables sécurisées pour qu'elles se transforment en zones de stationnement sauvage. A partir du 1er octobre, nous mettrons en place la vidéo-verbalisation, qui permettra de sanctionner à distance les contrevenants.

[Tweet übersetzen](#)

9:25 vorm. · 27. Sep. 2018 · Twitter Web Client

**27** Retweets   **2** Zitierte Tweets   **190** „Gefällt mir“-Angaben

## Kommunalwahl 2020

zentraler Bestandteil ihrer  
Wiederwahlkampagne:

**Ville Du Quart D'Heure** (Carlos Moreno)

Die 15-Minuten-Stadt

Jedes Viertel soll

**wie eine eigene kleine Stadt funktionieren.**

Die Pariser Bevölkerung soll in kurzer Zeit

Arbeit,

Kita, Schule,

Einkaufsmöglichkeit,

Kultur und Restaurants

zu Fuß oder mit dem Rad erreichen

**können.**





Abbau von 60.000 Parkplätzen  
(- 72 %)

Grünflächen! Gemüsebeete! Spielplätze!

**Zentrales Projekt: „Parc rives de Seine“**

Sperrung der Autoschnellstraße auf dem rechten Seineufer und Umwandlung in eine Fußgängerzone

**Zentrales Ziel: Luftqualität verbessern**

**Anne Hidalgo:**

„Rund 2500 Menschen sterben jährlich in Paris an den Folgen der Luftverschmutzung.

Der Verkehr generiert 56% der Belastungen durch Feinstaub. Warum also warten?“

## Kommunalwahl 2020

La maire sortante Anne Hidalgo a été réélue au soir du second tour, avec un score confortable de **48,5% des voix** (avec le soutien communiste et écolo).



Einst fuhren an der Seine 43.000 Autos am Tag. Heute sonnen sich hier Pariser und Touristen. FOTO: GETTY IMAGES

Spiegel, 31.10.2021

„Wofür Amsterdam und Kopenhagen Jahrzehnte brauchten, vollzieht sich in Paris gerade im Zeitraffer. Hidalgo holt das Fahrrad vom Rand ins Zentrum der Verkehrsinfrastruktur.“





Auf der berühmten **Rue de Rivoli**, blockierten Autos zu viel öffentlichen Raum. Also ist sie jetzt eine Fahrradstraße. (Spiegel, 31.10.2021)







# Légende

-  Réseau Express Vélo projeté
-  Réseau cyclable structurant
-  Réseau cyclable structurant projeté
-  Aménagements cyclables secondaires
-  Aménagements projetés
-  Maison du vélo

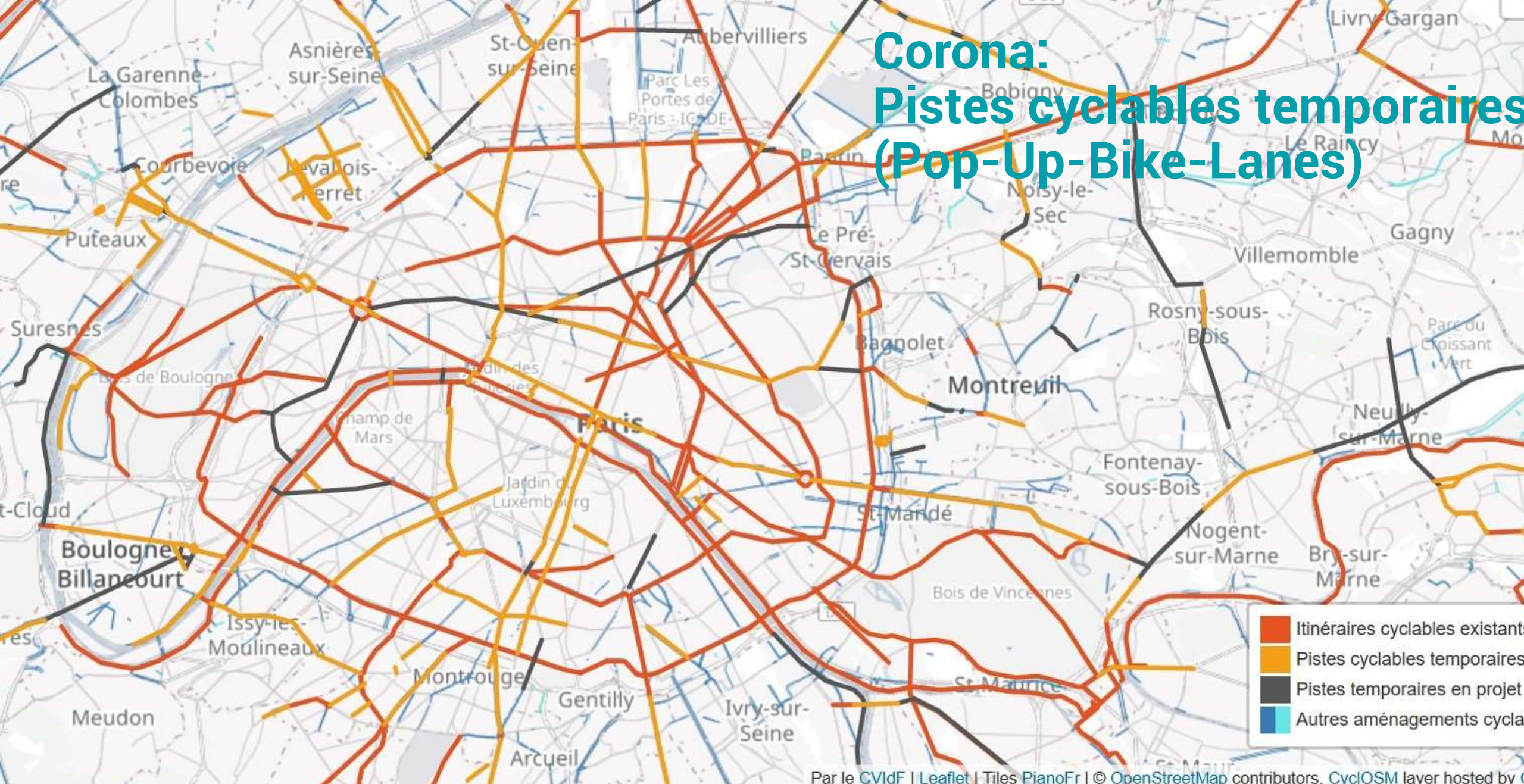
# PLAN VÉLO

Schéma directeur  
2015 → 2020

## Doubles sens cyclables

Dans le cadre de la généralisation des zones 30 dans Paris (hors grands axes), le Plan Vélo prévoit d'instaurer des doubles sens cyclables dans toutes les rues à sens unique concernées

# Corona: Pistes cyclables temporaires (Pop-Up-Bike-Lanes)



# Stadtvergleiche Corona Pop-Up-Bike-Lanes

	Beginn	Gesamtlänge	Zunahme Radverkehr	
<b>Berlin</b>	25.03.	27 Km	26%	
<b>Wien</b>	07.05.	2,5 Km (+20BGZ)	45%	
<b>München</b>	22.06.	3,6 Km	20%	
<b>Köln</b>			8%	
<b>Paris</b>	<b>11.05.</b>	<b>45 Km</b>	<b>66%</b>	Quelle: Felix Weisbrich Leiter Straßen- und Grünflächenamt Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin

## Neue Radinfrastruktur eröffnet:

2019: 672 km

2020: 1.783 km



- Während der Pandemie stieg die Zahl der mit dem Rad zurückgelegten Fahrten auf **1 Million pro Tag**.
- Bis 2026 sollen nun **180 Kilometer zusätzliche Radwege** entstehen und
- die **Zahl der Radstellplätze soll auf 180.000 verdreifacht** werden.

- Seit 7/2021: Tempo 30 gilt flächendeckend
- ab 2024: Diesel verboten in der Stadt Paris
- ab 2030: alle Verbrenner verboten





[www.parisinfo.com/](http://www.parisinfo.com/)

pistes-cyclables-a-paris

# La mairie de Paris veut faire du cœur historique de la capitale une zone quasi-piétonne en 2022



















MERCI DE NE PAS  
STAGNER ICI



RÉSERVATION  
DES TERRAINS DE PÉTANQUE  
À LA BUVETTE  
( prêt de boules )

















Champs-Élysées

Weihnachten 2010











„Die **Champs-Élysées** sollen in den nächsten Jahren wieder ihrem Namen alle Ehre machen: 250 Millionen Euro fließen in die Umgestaltung zu einem »außergewöhnlichen Garten«. Dann kommen sicher auch die Pariser mal wieder vorbei.“

**Visualisierung:**  
Spiegel 31.10.2021





**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit  
- et au revoir à Paris**