



Luftreinhaltung in München

Luftreinhalteplan 8. Fortschreibung

28. Februar 2023
Christoph von Gagern

8. Fortschreibung des Luftreinhalteplans Landeshauptstadt München

Linksammlung:

- <https://stadt.muenchen.de/news/dieselfahrverbot-in-der-umweltzone.html>
- <https://stadt.muenchen.de/infos/umweltzone-muenchen.html> usw.
- <https://geoportal.muenchen.de/portal/umweltzone/>
- https://stadt.muenchen.de/dam/jcr:8f829800-de0c-4125-88ec-df585d90fe20/221222_Infoblatt-8.FS_LRP.pdf
- https://stadt.muenchen.de/dam/jcr:bb41c9c1-6d96-476d-98bd-70b81b731e29/230124_8.Fortschreibung_Luftreinhalteplan-FINAL.pdf
- <https://stadt.muenchen.de/service/info/hauptabteilung-ii-fahrzeugzulassungs-und-fahrerlaubnisbehoerde/1082937/>

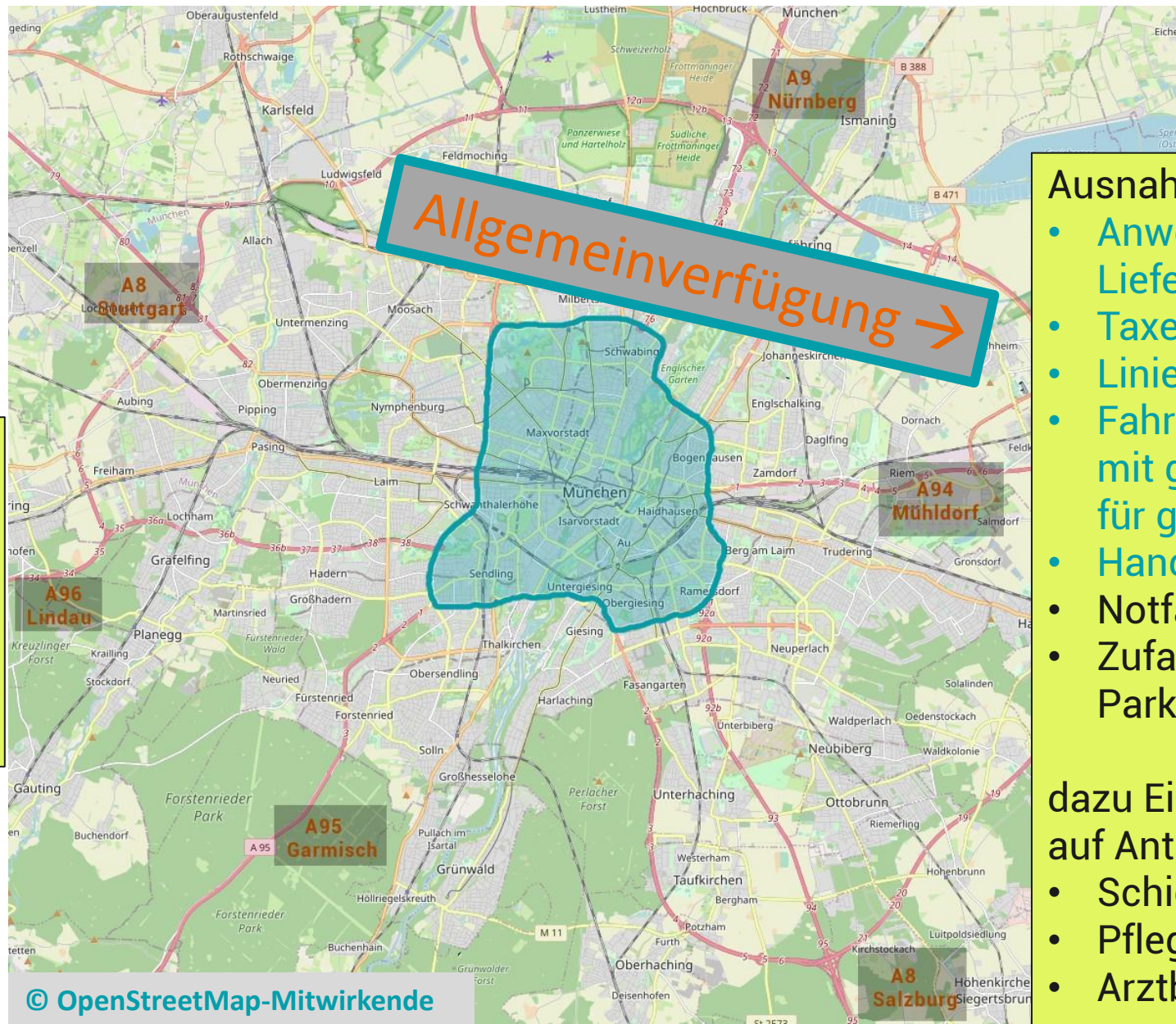
– Vorsicht! Konsistenz fehlt teilweise! –

Vergleich zwischen Landeshauptstadt München und VCD / DUH

- Basis der Vorschläge der LHM: Untersuchung von 13 Maßnahmen
- Maßnahmenpaket für 8. Fortschreibung Luftreinhalteplan
 - ✓ Zonales Diesel-Fahrverbot Mittlerer Ring und Umweltzone inkl. Busspur Landshuter Allee (drei zeitlich aufeinander folgende Stufen)
 - ✓ Machbarkeitsstudie Umweltpuren
 - ✓ Machbarkeitsstudie City-Maut
 - ✓ Machbarkeitsstudie Optimierung Verkehrsfluss anhand Tempoanpassung
- Maßnahmen der bisherigen Fortschreibungen

Erweiterte Umweltzone

- Zone innerhalb des Mittleren Rings (wie bisher)
- zusätzlich: Mittlerer Ring (28 km)









- Ausnahmen bis 31.03.2024:**
- Anwohner*innen und Lieferverkehr
 - Taxen, Mietwagen
 - Linienverkehr (auch ZOB)
 - Fahrzeuge mit gültigem Parkausweis für gewerbliche Anlieger
 - Handwerker mit Parkausweis
 - Notfälle
 - Zufahrt Großmarkthalle, Parkharfe, Camping
- dazu Einzelausnahmen auf Antrag, z.B.
- Schichtdienstarbeitende
 - Pflegedienste
 - Arztbesuche

Allgemeinverfügung

- Allgemeinverfügung regelt vor allem die pauschalen Ausnahmen
- Wenige Tage vor 1. Februar wurden Änderungen eingearbeitet
 - ✓ z. B. Ausnahmen für Schichtarbeitende
- Juristische Prüfung der Allgemeinverfügung noch nicht möglich, weil diese noch nicht veröffentlicht ist → **Klage?**

Zeitlicher Ablauf

 Umwelt ZONE  Diesel (außer Lieferverkehr und Anwohner) erst ab Euro 5/VI frei	 Umwelt ZONE  Diesel (außer Lieferverkehr und Anwohner) erst ab Euro 6/VI frei	 Umwelt ZONE  Diesel erst ab Euro 6/VI frei
Stufe 1 12.02.2023 bis 31.09.2023	Stufe 2 (1.10.2023 bis 31.03.2024)	Stufe 3 (ab 01.04.2024)

Quelle: Referat für Klima- und Umweltschutz



Stufe 1 ab **01.02.2023**:

- Diesel Euro 4/IV und schlechter, pauschale Ausnahmen

Stufe 2 ab **01.10.2023**:

- Diesel Euro 5/V und schlechter, pauschale Ausnahmen

Stufe 3 ab **01.04.2024**:

- Diesel Euro 5/V und schlechter, keine pauschalen Ausnahmen für Anwohner*innen und Lieferverkehr

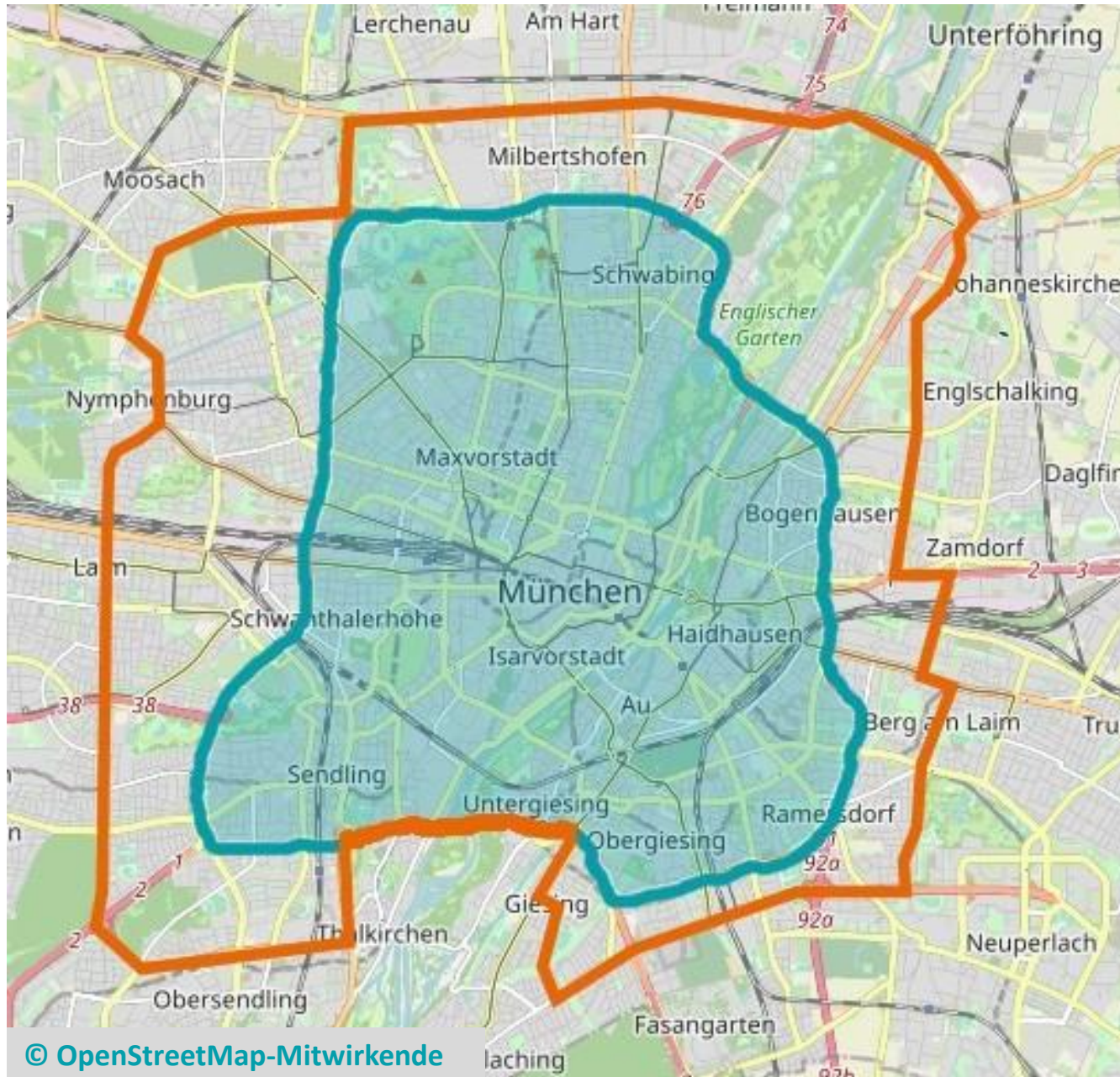
NO_x-Messungen

NO_x-Messungen:

- 5 Messstationen des LÜB (Landesüberwachungssystem Bayern)
- 44 Messstellen der LHM mit Passivsammlern >> www.muenchen.de/messergebnisse
- 17 Messstellen der LfU mit Passivsammler
- Januar 2024: Anpassung der Messstellen, falls erforderlich

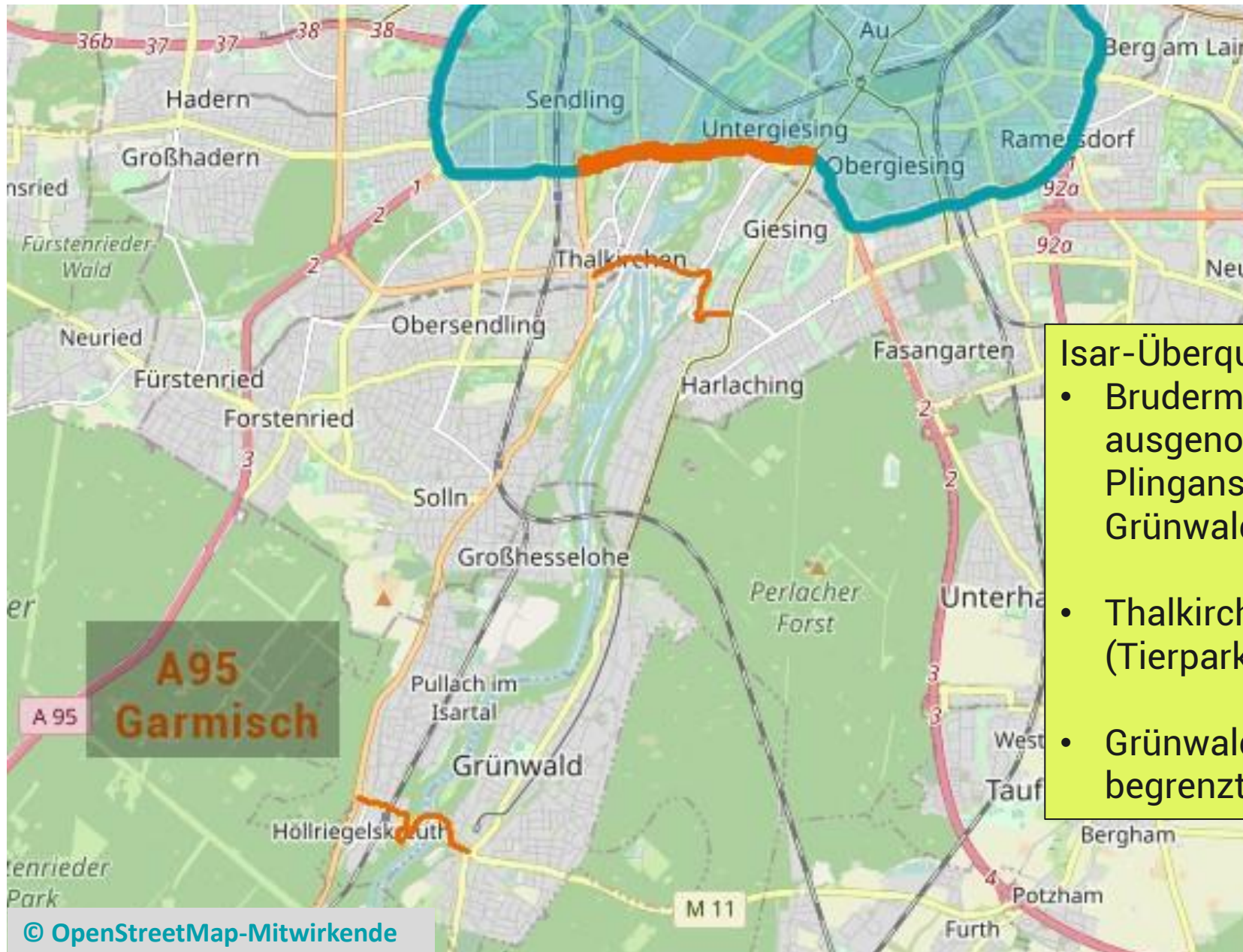
Relevant für den Eintritt in die nächste Stufe ist die Prognose des Jahresmittelwerts durch einen Gutachter, aufs Gesamtjahr gerechnet.

Ausweich- routen



Strecken außerhalb des Rings:
einmal herum sind es 45 km
statt 28 km

Ausweich- routen



Isar-Überquerung im Süden:

- Brudermühlbrücke ausgenommen von Plinganserstraße bis Grünwalder Straße
- Thalkirchner Brücke (Tierpark), auf 3 t begrenzt
- Grünwalder Brücke, auf 16 t begrenzt

Ich kann im Hinblick auf Individualschicksale die Aufregung um den Ausschluss älterer Dieselfahrzeuge vom Innenstadtverkehr durchaus nachvollziehen. Als Fahrradpendlerin jedoch begrüße ich die Initiative aufs Heftigste.

Im Winter durch die Abgaswolken fahren oder gehen zu müssen, ist atemberaubend. Wer neben einem laufenden, älteren Dieselfahrzeug steht, atmet in einer Giftwolke, dieses Erlebnis kann niemand bestreiten. Für den individuellen Fahrzeugbesitzer tut es mir leid, wenn er Geld in die Hand nehmen muss, um seine Giftscheuler verträglicher zu machen, aber diese Individualschicksale stehen auf den Einfallstraßen Stoßstange an Stoßstange. Ihre Abgase summieren sich zu einer langen, giftigen Wolke, durch die man nur mit flachem Atem möglichst schnell durchstrampeln kann. Was im Übrigen auch die Schulkinder betrifft, die auf meiner Strecke unterwegs sind.

**Ich denke, niemand hat das Recht,
den anderen die Luft zu vergiften.**

Leserbrief Süddeutsche Zeitung 14.02.2023



Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!

Verkehrsclub Deutschland
Kreisverband München e.V.
Breisacher Str. 12
81667 München

Tel: 089 2011898
Mail: kontakt@vcd-muenchen.de
www.vcd-muenchen.de