heute

Simulation 1: Sendlinger Str. West

Wie auf dem Jahrmarkt

...geht es besonders samstags auf der ganzen Kaufingerstraße zu: Gedränge rauf und runter. Man bahnt sich mühsam den Weg - vorbei an fliegenden Ständen mit Neugierigen, alles dicht an dicht. Wo gibt es in Münchens Altstadt noch Gemütlichkeit? Kommt sie jemals wieder?

Warum nicht! - Sagen wir als VCD, der umweltfreundliche Verkehrsclub, der immer wieder eine Lanze bricht für Fußgänger und Radfahrer. Für all jene, die aktiv mittun für weniger CO_2-Ausstoß im Alltagsverkehr. Wir finden: Eine größere Fußgängerzone in der Altstadt trägt genau auch dazu bei. Und wir sehen, dass der Wunsch groß ist, in der City zu Fuß unterwegs zu sein. Derzeit sind die Flächen, die dafür vorgesehen sind, zu klein. Machen wir sie größer!

Ein Netz für Fußgänger

Dabei sollte man sehr systematisch vorgehen – sozusagen Leitplanken setzen. Fußgänger kommen heute schon erfreulich häufig mit öffentlichen Verkehrsmitteln in die Innenstadt und fahren so weit, bis sie die Fußgängerzone erreichen. Daher schlägt der VCD vor, zwischen allen U- und S-Bahn-Stationen um die Altstadt herum Fußgängerstraßen zu schaffen, die sich am Marienplatz treffen. Ein Netz also. Mit einem großen Nebeneffekt: Die zentralen U- und S-Bahn-Stationen werden entlastet, weil man nun nicht mehr bis zum Stachus und Marienplatz fahren muss, um zum Fußgängerbereich zu kommen.

Beispiel: Ich komme mit der U2 vom Tegernseer Platz und steige an der Station Fraunhoferstraße aus. Hier beginnt die Fußgängerzone und führt über den Gärtnerplatz und die Reichenbachstraße zum Viktualienmarkt. Ungestört gelange ich zu Fuß in kurzer Zeit mitten in die Altstadt – oder ich kaufe unterwegs noch in den vielen Läden ein, dann dauert es etwas länger.

Die Einrichtung neuer Fußgängerstraßen könnte stufenweise geschehen. Zunächst wären die wichtigsten Ergänzungen dran: Die gesamte Sendlinger Straße bis und ab Sendlinger Tor wird autofrei. Die Strecke Marienplatz - Isartor wird zudem zum „Boulevard“ erklärt (und ebenso gestaltet), wie auch das Stück Viktualienmarkt - Gärtnerplatz - Isar, wie im Beispiel genannt.

In der „Ausbaustufe“ sollte dann noch eine wichtige Tangentiale hinzukommen: Die Sonnenstraße vom Stachus bis zum Sendlinger Tor könnte so überplant werden, dass die östliche Hälfte der zweistreifigen Allee zur Fußgängerzone inclusive breitem Fahrradweg wird. Vom Sendlinger-Tor-Platz aus könnte außerdem die Müllerstraße bis zur Kreuzung Fraunhoferstraße verkehrsberuhigt werden; nur noch Tram, Fußgänger und Radfahrer teilen sich dann die Straße.

Apropos Radfahrer

Wo es sich anbietet, sollte das Radfahren auf den Fußgängerstraßen ermöglicht werden - Maßstab ist das rücksichtsvolle Schritttempo. Im unmittelbaren Zentrum an Marienplatz und Stachus wäre allerdings wohl wie bisher weiter „Schieben“ angesagt, denn hier dürften dauerhaft zu viele Fußgänger unterwegs sein...

Apropos Parkhäuser

Einfach abreißen? Vielleicht doch nicht! Nach dem Ausbau der Fußgängerbereiche gäbe es sowieso weniger Parkplätze. Allerdings sollte das Abstellen im Parkhaus an einen deutlichen Obolus gekoppelt sein und zum Nachdenken darüber herausfordern, ob nicht die Anfahrt mit Öffis g‘scheiter wär...

Keine Angst!

Wenn Fußgängerzonen neu in der Planung sind, hört man immer wieder die Befürchtung, Händler könnten ihre Kunden verlieren, die bislang vor dem Geschäft geparkt haben. Geschäften drohe die existenzielle Not. Die Praxis in unzähligen Städten zeigt das Gegenteil: Die Handelsflächen blühen auf, wenn neue Fußgängerzonen entstehen. Plötzlich macht es wieder Spaß, einzukaufen. Eben auch wegen der „Gemütlichkeit“. Ist nicht München selbst ein Beispiel dafür, dass die Geschäfte im Fußgängerbereich aufblühen? Warum wären dann die Mieten in der Kaufinger so hoch?

Städtebaulich punkten

Die Chance besteht in der Überplanung eines ganzen Straßenzuges. Neuer Platz entsteht für Bäume und Grünflächen, für Straßencafes und Verweilzonen, für Kunst. Manch sehenswerte Fassade zeigt sich in ganz anderem Licht, weil aus neuem Blickwinkel zu bewundern. Und eine saubere, weil abgasfreie Straße motiviert auch die Hausbesitzer, in ihr Anwesen auch äußerlich zu investieren.

Engagieren Sie sich

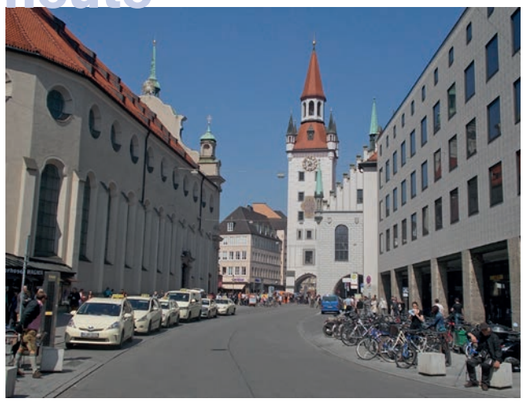
...für die Ausweitung der Fußgängerbereiche in Münchens Altstadt. Unterstützen Sie den VCD, den ökologischen Verkehrsclub, bei seinen Initiativen für einen klimaschonenden Verkehr! Werden Sie Mitglied.
www.vcd.org/Mitgliedschaft

www.vcd.org

VCD
Verkehrsclub
Deutschland

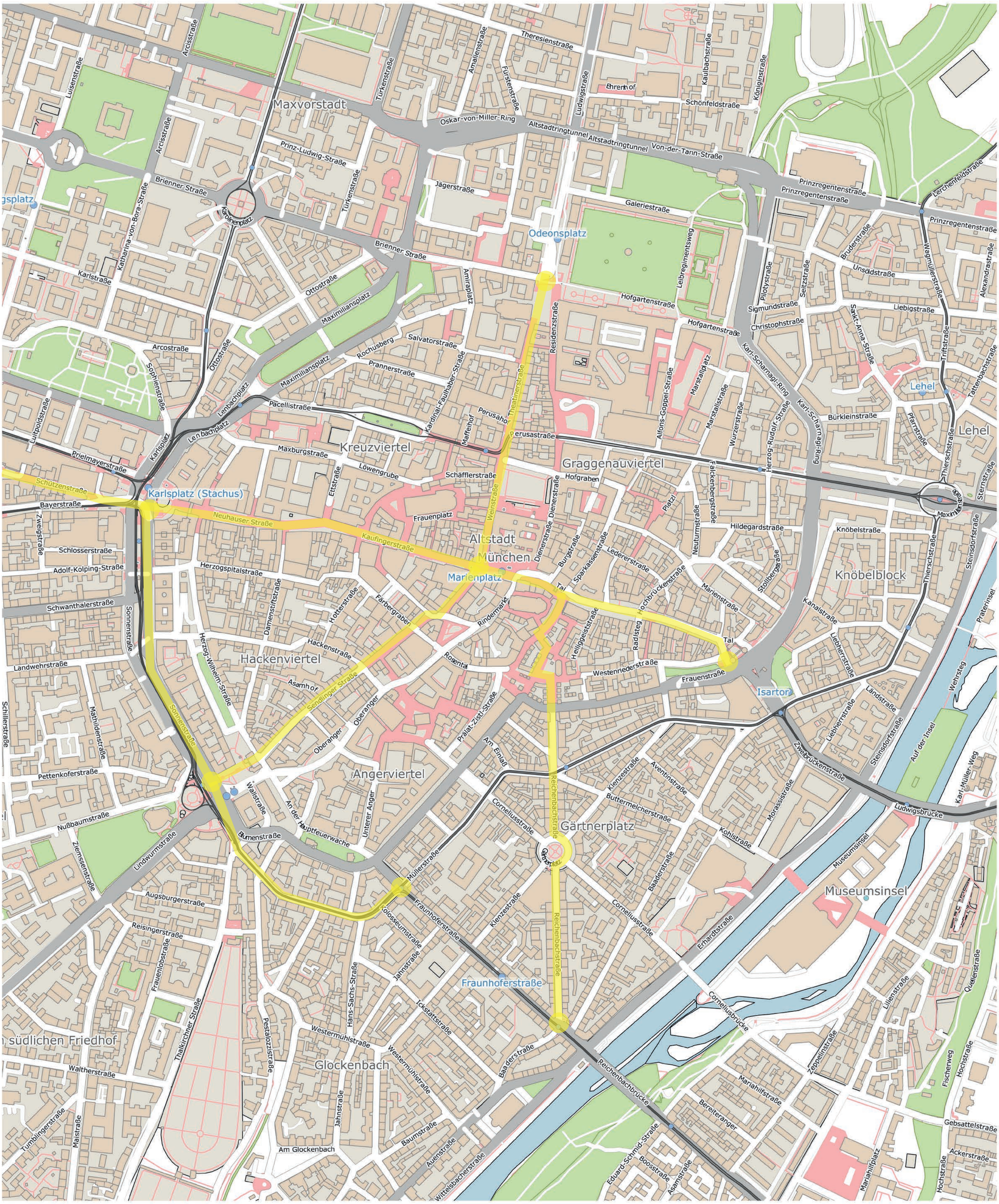
Simulation 2: Im Tal

heute



Fußgängermagistralen für München

ökologisch mobil


Maxvorstadt
Kreuzviertel
Graggenauviertel
Altstadt München
Hackenviertel
Angerviertel
Gärtnerplatz
Glockenbach
Knöbelblock
Lehel
Museumsinsel
Karlsplatz (Stachus)
Odeonsplatz
Marienplatz
Isartor
Fraunhoferstraße
Oskar-von-Miller-Ring
Altstadtringtunnel
Von-der-Tann-Straße
Prinzregentenstraße
Briennerstraße
Prinz-Ludwig-Straße
Türkenstraße
Ludwigstraße
Theresienstraße
Schönfeldstraße
Galeriestraße
Jägerstraße
Hofgartenstraße
Residenzstraße
Theatinerstraße
Perusastraße
Maxburgstraße
Schäfflerstraße
Hofgraben
Frauenplatz
Kaufingerstraße
Neuhauser Straße
Schützenstraße
Sendlinger Straße
Sonnenstraße
Frauenstraße
Westenriederstraße
Tal
Reichenbachstraße
Müllerstraße
Fraunhoferstraße
Reichenbachbrücke
Ludwigsbrücke
Cornelius-brücke
Zweibrückenstraße
Kanalstraße
Lilienstraße
Mariahilfstraße
Bereiteranger
Gebsattelstraße
Ackerstraße
Hochstraße
Fischerweg
Auf der Insel
Wehrsteg
Praterinsel
Museumsinsel
Erhardtstraße
Baaderstraße
Cornelius-brücke
Ludwigsbrücke
Karlstraße
Karlsplatz
Lenbachplatz
Ottostraße
Maximiliansplatz
Arcisstraße
Luisenstraße
Sophienstraße
Luitpoldstraße
Prielmayerstraße
Bayerstraße
Zweigstraße
Schlosserstraße
Adolf-Kolping-Straße
Herzogspitalstraße
Schwanthalerstraße
Landwehrstraße
Schillerstraße
Mathildenstraße
Pettenkoferstraße
Nußbaumstraße
Lindwurmstraße
Ziemssenstraße
Augsburgerstraße
Reisingerstraße
Frauenlobstraße
Thalkirchner Straße
südlichen Friedhof
Waltherstraße
Tumblingerstraße
Maistraße
Sendlinger Straße
Blumenstraße
Wallstraße
An der Hauptfeuerwache
Unterer Anger
Oberanger
Asamhof
Rindermarkt
Rosental
Hackenstraße
Hotterstraße
Damenstiftstraße
Färbergraben
Salvatorstraße
Rochusberg
Prannerstraße
Pacellistraße
Kardinal-Faulhaber-Straße
Maffeihof
Perusahof
Theatinerstraße
Residenzstraße
Alfons-Goppel-Straße
Marstallplatz
Marstallstraße
Würzerstraße
Herzog-Rudolf-Straße
Karl-Scharnagl-Ring
Falckenbergstraße
Neuturmstraße
Hildegardstraße
Knöbelstraße
Steinsdorfstraße
Thierschstraße
Sternstraße
Tattenbachstraße
Triftstraße
Pfarrstraße
Bürkleinstraße
Liebigstraße
Sankt-Anna-Straße
Christophstraße
Sigmundstraße
Pilotystraße
Seitzstraße
Bruderstraße
Unsöldstraße
Wagmüllerstraße
Alexandrastraße
Lerchenfeldstraße
Königinstraße
Kaulbachstraße
Amalienstraße
Fürstenstraße
Ehrenhof
Leibregimentsweg
Hofgartenstraße
Amiraplatz
Ottostraße
Arcostraße
Luitpoldstraße
Karlsplatz
Lenbachplatz
Maxburgstraße
Ettstraße
Löwengrube
Schäfflerstraße
Weinstraße
Dienerstraße
Burgstraße
Sparkassenstraße
Ledererstraße
Hochbrückenstraße
Marienstraße
Stollbergstraße
Radlsteg
Heiliggeiststraße
Prälat-Zistl-Straße
Am Einlaß
Corneliusstraße
Klenzestraße
Aventinstraße
Buttermelcherstraße
Morassistraße
Kohlstraße
Platzl
Westermühlstraße
Westermühlstraße
Baaderstraße
Icksstattstraße
Hans-Sachs-Straße
Jahnstraße
Pestalozzistraße
Jahnstraße
Auenstraße
Baumstraße
Wittelsbacherstraße
Am Glockenbach
Eduard-Schmid-Straße
Boosstraße
Asamstraße
Mariahilfplatz
Zeppelinstraße
Liebherrstraße
Landstraße
Steinsdorfstraße
Karl-Müller-Weg
Quellenstraße
Hochstraße
Fischerweg
Gebsattelstraße
Ackerstraße
Hochstraße
Mariahilfplatz
Zeppelinstraße
Liebherrstraße
Steinsdorfstraße
Auf der Insel
Wehrsteg
Praterinsel
Museumsinsel
Erhardtstraße
Baaderstraße
Cornelius-brücke
Ludwigsbrücke
Reichenbachbrücke
Cornelius-brücke
Reichenbachstraße
Müllerstraße
Fraunhoferstraße
Kolosseumstraße
Jahnstraße
Klenzestraße
Corneliusstraße
Gärtnerplatz
Klenzestraße
Buttermelcherstraße
Aventinstraße
Kohlstraße
Morassistraße
Zweibrückenstraße
Kanalstraße
Liebherrstraße
Steinsdorfstraße
Landstraße
Auf der Insel
Wehrsteg
Praterinsel
Karl-Müller-Weg
Lilienstraße
Mariahilfstraße
Bereiteranger
Zeppelinstraße
Mariahilfplatz
Gebsattelstraße
Ackerstraße
Hochstraße
Fischerweg
Hochstraße
Quellenstraße
Karl-Müller-Weg
Steinsdorfstraße
Thierschstraße
Sternstraße
Tattenbachstraße
Triftstraße
Pfarrstraße
Bürkleinstraße
Liebigstraße
Sankt-Anna-Straße
Christophstraße
Sigmundstraße
Pilotystraße
Seitzstraße
Bruderstraße
Unsöldstraße
Wagmüllerstraße
Alexandrastraße
Lerchenfeldstraße
Königinstraße
Kaulbachstraße
Schönfeldstraße
Ehrenhof
Ludwigstraße
Fürstenstraße
Amalienstraße
Theresienstraße
Türkenstraße
Arcisstraße
Luisenstraße
Arcisstraße
Briennerstraße
Prinz-Ludwig-Straße
Karlsplatz
Karlstraße
Katharina-von-Bora-Straße
Karlsplatz
Lenbachplatz
Ottostraße
Maximiliansplatz
Maximiliansplatz
Arcostraße
Sophienstraße
Luitpoldstraße
Prielmayerstraße
Bayerstraße
Zweigstraße
Schlosserstraße
Adolf-Kolping-Straße
Herzogspitalstraße
Schwanthalerstraße
Landwehrstraße
Schillerstraße
Mathildenstraße
Pettenkoferstraße
Nußbaumstraße
Lindwurmstraße
Ziemssenstraße
Augsburgerstraße
Reisingerstraße
Frauenlobstraße
Thalkirchner Straße
Waltherstraße
Tumblingerstraße
Maistraße
Sonnenstraße
Herzog-Wilhelm-Straße
Damenstiftstraße
Hotterstraße
Hackenstraße
Landwehrstraße
Sonnenstraße
Schützenstraße
Bayerstraße
Neuhauser Straße
Kaufingerstraße
Sendlinger Straße
Sonnenstraße
Frauenstraße
Westenriederstraße
Tal
Reichenbachstraße
Müllerstraße
Fraunhoferstraße
Reichenbachbrücke
Ludwigsbrücke
Cornelius-brücke
Zweibrückenstraße
Kanalstraße
Lilienstraße
Mariahilfstraße
Bereiteranger